

The key feature of the new Customs Code is that it facilitates a digital migration of customs procedures. At the moment all major customs procedures are settled on paper, with e-documents merely duplicating hard-copy paperwork. The new Customs Code will change the priority of customs documents: the key customs procedures will be settled digitally, with paper documents used for secondary purposes. Another novelty the Customs Code comes along with is a single window principle for handling and processing information.

The new Customs Code significantly improved the institution of the authorized economic operator. Now this status is available to all participants of international trade - carriers, warehouse owners, customs representatives and participants of foreign economic activity. Previously, only importers and exporters could claim simplification.

The new code is supposed to speed up and simplify customs operations between the EAEU members by automation of customs procedures. The code prioritizes electronic customs declaration, the opportunity not to furnish supporting documents and automatic release of goods.

Trade facilitation is progressively being seen by governments as an important element of economic policy, with Customs having a unique position within the hub of the international supply chain of security of goods and services.

The challenge to the Customs community today is to ensure improvements in the speed and service delivery of Customs formalities while maintaining systematic and effective intervention controls in a “hostile” environment where organized crime and terrorist activity is an ever-increasing threat. In this respect developing a robust and sustainable engagement mechanism between Customs and Business is seen as an effective means to overcome this challenge.

Зюзько Д.А. Сотрудничество таможи и бизнеса: мировой опыт, отражение в Таможенном кодексе Евразийского экономического союза
Научный руководитель: Веремейчик О. В., канд. пед. наук, доц.

Содействие законной торговле и трансграничным перевозкам является одним из ключевых факторов ускорения экономического развития, что, в свою очередь, способствует укреплению региональной стабильности и сотрудничества. Меняющаяся динамика в международной цепочке поставок породила новые требования и перспективы в отношении роли таможенных администраций. Традиционная роль таможи на протяжении многих лет всегда заключалась в обеспечении соблюдения

запретов и ограничений и сборе доходов от импорта и экспорта. Со временем эта роль стала включать в себя содействие законной торговле и защиту общества посредством экологического, санитарного и культурного контроля. В последнее время произошел также переход от функции экономической защиты таможенных органов (через механизм таможенных пошлин) к более широкой защите общества и граждан. Таможенные органы предпринимают ряд шагов по модернизации и упрощению торговых процедур и эффективному выполнению своего мандата. В то же время таможня должна как можно больше узнать о потребностях и ожиданиях бизнеса, чтобы эффективно реагировать на них.

Развитие партнерских отношений между таможней и бизнесом возможно с помощью формального механизма регулярных консультаций и взаимодействий. Он будет поддерживать последовательность, гармонизацию, прозрачность, предсказуемость, справедливость, автоматизацию и эффективность таможенных и бизнес-процессов. Он также обеспечит подотчетность и возможность для обеих сторон проводить открытый обмен мнениями, совместно обсуждать идеи, обеспечивать обратную связь и работать над решением проблем и выявлять возможные недостатки.

Формальный механизм сотрудничества приведет к активному упрощению процедур и надлежащему пограничному контролю, помогая достичь общих целей в отношении безопасных и отвечающих требованиям поставок, которые обрабатываются последовательным, предсказуемым, быстрым, эффективным и экономичным образом. Такой результат окажет значительное позитивное воздействие на глобальное экономическое процветание.

Обмен информацией между руководителями и экспертами как таможни, так и бизнеса приводит к улучшению соблюдения таможенных требований и лучшему пониманию потребностей бизнеса.

Партнерские отношения между таможней и бизнесом приносят ощутимые выгоды как таможне, так и бизнесу. В отношении таможни они следующие:

- повышение безопасности цепи поставок;
- регулярная обратная связь со стороны бизнеса об изменениях в цепи поставок, практиках в промышленности и тенденциях и т. д., для упрощения, гармонизации и модернизации таможенных бизнес-процессов и методов;
- повышение конкурентоспособности экономики;

- повышение качества и эффективности и др.

В отношении бизнеса выгоды включают:

- повышение прозрачности, предсказуемости и добросовестности в таможенной сфере;
- более активное содействие и оперативное оформление разрешений;
- снижение операционных издержек;
- улучшенная репутация и представление в глазах правительства и клиента как надежного участника торговли и т. д.

Некоторые страны уже пользуются преимуществами партнерства между таможенной и бизнесом.

В Японии есть НАККС (Японская автоматизированная объединенная грузопортовая система). С момента своего запуска в 1978 году, НАККС служит в качестве основной системы по осуществлению операций импорта/экспорта и портовых и аэропортовых процедур в Японии. НАККС была разработана, чтобы иметь дело как с частными компаниями так и с таможенными процедурами; поэтому она действовал как совместная система государственного и частного секторов. Центр НАККС, отвечающий за управление системой, был приватизирован в 2008 году. Основными целями этой приватизации являются содействие совершенствованию корпоративного управления и предоставление более качественных услуг бизнес-секторам во многих областях, что повысит эффективность международной логистики и приведет к повышению конкурентоспособности японских морских/воздушных портов.

Другим примером является проект телесервиса в области информационных технологий «DeltaXExport», который сближает курьерских операторов и французскую таможенную. С потенциальным объемом экспресс-грузов и обычных грузов, составляющим девять миллионов единиц в год для Франции, стало необходимым, чтобы системы таможенного оформления адаптировались к значительному росту этих типов грузов. Проект DeltaXExport направлен на предоставление экспортерам телесервиса в области информационных технологий для завершения механизма, который в настоящее время используется во Франции для импорта посредством экспресс-доставки. Это также отвечает цели государственных органов сделать 100% таможенных деклараций безбумажными. Подход, принятый таможенной, заключался в том, чтобы привлечь экспресс-операторов и почтовых операторов на каждом этапе обсуждения. С учетом проблем на уровне содействия торговле и обеспечения

безопасности такой совместный подход представляется крайне важным для удовлетворения потребностей как операторов, так и таможенной службы. Таким образом, будущий телесервис DeltaXExport должен помочь рационализировать обмен данными во время таможенного оформления, с одной стороны, обеспечивая оптимальную возможность отслеживания товаров, с другой.

Попыткой Нидерландов объединить таможню и бизнес стала реализация Нидерландской программы командирования. Таможенная администрация Нидерландов осуществила экспериментальную программу обмена для временного командирования сотрудников таможенных служб в частный сектор и бизнес-специалистов в таможенную администрацию. Цель программы заключалась в том, чтобы добиться взаимного уважения, проникновения и понимания. Оценка экспериментального проекта показала успешность повышения взаимопонимания. После успеха эксперимента, таможня Нидерландов запустила постоянную программу, которая будет открыта как для бизнеса, так и для таможни.

Что касается Канады, то она провела сессии по повышению осведомленности о таможне и бизнесе. Канадское агентство пограничной службы (КАПС) провело совместную пилотную сессию по повышению осведомленности с частной таможенной брокерской фирмой. Цель сессии заключалась в том, чтобы участники могли лучше понять их соответствующие роли и влияние своих решений посредством воздействия на реальность друг друга путем наблюдения за работой. В целом участники были действительно удовлетворены этой деятельностью и заявили, что она способствует улучшению понимания. После успешного завершения этого экспериментального проекта, КАПС разрабатывает передовую практику и направляющие принципы, которые должны использоваться на национальном уровне, чтобы побуждать региональные отделения к организации большего числа этих сессий с их местными заинтересованными сторонами и к помощи в обеспечении последовательного подхода.

Опыт вышеуказанных стран свидетельствует о стремлении правительств создать благоприятные условия для такого сотрудничества. Страны демонстрируют, что регулярные консультации и обсуждения между таможенными и деловыми кругами помогут уменьшить опасения и напряженность с обеих сторон и позволят торговым и пограничным чиновникам обсудить наиболее эффективные и действенные подходы к достижению целей регулирования. И страны Евразийского экономического Союза не являются исключением.

Новый Таможенный кодекс Евразийского экономического Союза (ЕАЭС) вступил в силу с 1 января 2018 года. Среди изменений, повлиявших на важные составляющие бизнеса, - скорость оформления товаров, контроля и платежей. Новый документ соответствует современным реалиям и способствует деятельности субъектов предпринимательства. Таможенный кодекс Евразийского экономического Союза был подготовлен в сотрудничестве с бизнес-сообществом и максимально учитывал взгляды и мнения предпринимателей. Предложения и инициативы от 70% предпринимателей были получены и включены в Кодекс.

ТК ЕАЭС должен существенно упростить и ускорить таможенные процедуры благодаря их переводу в электронный вид. Теперь основные таможенные процедуры будут осуществляться в электронном виде, а бумажные документы будут их дублировать. Новый Таможенный кодекс изменит приоритет таможенных документов: ключевые таможенные процедуры будут урегулированы в цифровом виде, при этом бумажные документы будут использоваться для второстепенных целей. Еще одним новшеством Таможенного кодекса является принцип "единого окна" для обработки и обработки информации.

Новый Таможенный кодекс существенно улучшил институт уполномоченного экономического оператора. Теперь этот статус доступен всем участникам международной торговли: перевозчикам, владельцам складов, таможенным представителям и участникам внешнеэкономической деятельности. Ранее только импортеры и экспортеры могли претендовать на упрощения.

Новый кодекс призван ускорить и упростить таможенные операции среди членов ЕАЭС за счет автоматизации таможенных процедур. В Кодексе приоритетными являются электронная таможенная декларация, возможность непредставления подтверждающих документов и автоматический выпуск товаров.

Упрощение процедур постепенно рассматривается правительствами как важный элемент экономической политики, при этом таможня имеет уникальную позицию в рамках международной цепи поставок товаров и услуг.

Сегодня задача таможенного сообщества состоит в том, чтобы обеспечить повышение скорости и качества обслуживания таможенных формальностей при сохранении систематического и эффективного вмешательства в условиях "враждебной" среды, где организованная преступность и террористическая деятельность представляют все большую угрозу. В этом отношении разработка надежного и

устойчивого механизма взаимодействия между таможней и бизнесом рассматривается как эффективное средство преодоления этой проблемы.