

Customs post-audit. However, there is a deeper interaction between customs and the business community in the EU, which not only improves the quality of the services provided, but also improves the application of risk management system.

It should be noted that the Customs Code of the EAEU is a tool that meets the basic requirements and tendencies of world trade's regulation. The simplification of customs operations, reduction of time for their performance, shifting to information technologies, improvement of risk management system create favorable conditions for trade. Most of the provisions of the new code do not contradict the provisions of the EU Customs Code and, as a result, facilitate the simplification of basic Customs operations at the border. Based on the vast experience in the customs sphere of the European Union, we would like to note the need to intensify the interaction of "business–customs" in the EAEU countries, since this measure will create more comfortable conditions for the activities of entrepreneurs and at the same time improve the quality and efficiency of customs control.

Кориун В. В. Упрощение совершения процедур государственного контроля на границе: основные принципы

Научный руководитель: Веремейчик О. В., канд. пед. наук, доц.

Международная экономическая интеграция – крайне сложное и многостороннее явление. Сегодня достаточно сложно представить успешное экономическое развитие страны, обособленной от сотрудничества и торговли с другими странами. Международная экономическая интеграция в настоящий момент стала одним из наиболее действенных рычагом устойчивого роста благосостояния народов.

Примером такой интеграции на территории постсоветского пространства стало Евразийское экономическое сообщество, а также сформировавшийся в его рамках Таможенный союз, который стал фундаментом для создания Евразийского экономического союза (далее–ЕАЭС).

Хотя ЕАЭС и начал функционировать 1 января 2015 года, очевидно, что полное формирование структуры его экономической системы займет долгое время. Одним из шагов, предпринятых в данном направлении, является Таможенный кодекс ЕАЭС, вступивший в силу 1 января 2018 года и призванный наладить функционирование ЕАЭС в рамках таможенного регулирования.

Кроме того, в данном контексте актуальным представляется рассмотрение ЕАЭС как субъекта международных отношений, одним из важнейших векторов которых является сотрудничество с Европейским союзом (далее – ЕС).

На сегодняшний день ЕС является самым амбициозным региональным интеграционным объединением. Соответственно, потенциальное взаимодействие между ЕАЭС и ЕС открывает широкие возможности для ускорения экономического развития входящих в них стран. Поэтому целесообразным представляется проведение сравнительного анализа основных положений кодексов двух союзов, которые связаны с упрощением таможенных операций, поскольку это позволит не только повысить эффективность проведения основных процедур таможенного контроля, но и выявить основные аспекты дальнейшего совершенствования положений законодательства на основе опыта Евросоюза.

В рамках ТК ЕАЭС, прежде всего, необходимо отметить значительную модернизацию (по сравнению с ТК ТС) института предварительного информирования. Предварительная информация для оценки рисков и принятия заблаговременных решений о выборе объектов, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих его исполнение, должна предоставляться обязательно, а для ускорения совершения операций и упрощения таможенного контроля предварительная информация может быть представлена по желанию. Предварительное информирование необходимо произвести за два часа до прибытия товаров на таможенную территорию союза.

Что касается ЕС, то предварительное информирование существует там довольно давно. Требование об обязательном предварительном информировании таможенных органов Евросоюза о ввозимых товарах действует с 1 января 2011 г. Предварительное информирование в ЕС зависит от вида транспорта, которым доставляются товары. В случае перевозки груза автомобильным транспортом такая декларация должна быть подана не менее чем за один час до его фактического прибытия на территорию ЕС, в случае железнодорожных перевозок – за два часа, при авиаперевозках – до фактического отправления. Подача этих данных осуществляется только в электронном виде. Для подачи используется система контроля импорта/экспорта компьютеризированная транзитная система.

Таким образом, очевидно, что использование предварительного электронного информирования значительно уменьшает время, затрачиваемое на совершение

таможенных операций, а также увеличивает пропускную способность пунктов таможенного оформления на границе.

Новшеством Таможенного кодекса ЕАЭС также является применение системы «единого окна» при осуществлении таможенных операций. «Единое окно» - это механизм взаимодействия между государственными органами для предоставления всей необходимой информации и документации в стандартизированной форме один раз в определенный орган, который, в свою очередь, распределяет его соответствующим органам. Таким образом, разрешительные документы, сертификаты, сведения, касающиеся валютного контроля, таможенные органы могут извлекать из информационных ресурсов, в том числе других государственных органов.

В ЕС «единое окно» начали использовать в 2013 г. ЕС определяет «единое окно» как процесс, который устремлен на упрощение таможенных формальностей путем образования единого электронного предоставления информации для более близкого сотрудничества между таможенными органами и торговым сообществом.

Подтверждением эффективности внедрения механизма «единого окна» является снижение времени, затрачиваемого на оформление. Согласно рейтингу DoingBusiness в 2010 году, до введения единого окна, время оформления в Германии составляло 7 часов. А уже в 2017 году время оформления составляет 1 час. В Беларуси время оформления на экспорт и импорт, в 2010 году, составляло 16 и 21 часов соответственно. Однако на сегодняшний день время оформления в странах ЕАЭС составляет 4 часа.

Закономерным представляется и принцип доминирования в обоих интеграционных объединениях электронного декларирования, использование которого значительно упрощает осуществление таможенных процедур и операций, а также сокращает время, затрачиваемое на их выполнение.

Кроме этого, применение технологий электронного декларирования создает новые возможности для обмена информацией и взаимодействия таможенных органов ЕС и ЕАЭС.

Тем не менее, в методологии использования принципа электронного декларирования в ЕАЭС наблюдаются некоторые отличия от ЕС, связанные с неполным отказом от бумажных носителей. В соответствии с ТК ЕАЭС, документы, на основе которых была заполнена декларация, должны быть в наличии у декларанта. Таможенный орган имеет право истребовать эти документы в рамках системы

управления рисками в ходе проверки, а также в целях контроля после выпуска товаров. Если при подаче электронного документа риски не обнаружены, происходит автоматический выпуск товаров. При обнаружении риска последующие действия таможенного органа по контролю зависят от анализа документов, которые представляются декларантом по запросам таможенного органа.

Таможенное декларирование в письменной форме также может осуществляться при применении таможенной процедуры таможенного транзита, в отношении товаров для личного пользования, в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях, в отношении транспортных средств международной перевозки.

Важным представляется и тот факт, что декларирование производится в письменной форме, если у таможенного органа появились проблемы, связанные с повреждением информационных систем, техническими сбоями, нарушениями в работе телекоммуникационных сетей и сети Интернет, отключением электроэнергии.

В связи с изменением подхода к представлению документов при таможенном декларировании в ТК ЕАЭС изменяется подход к проверке декларации и принятию решения о выпуске товаров. При этом время проведения таможенного контроля смещается на этап после выпуска товаров. Выпуск должен быть завершен в течение четырех часов с момента регистрации таможенной декларации. Если до истечения четырех часов принято решение о осуществлении таможенного контроля либо о реализации мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля срока выпуска товаров может быть продлен до 10 рабочих дней, когда это необходимо для проведения или завершения начатых форм таможенного контроля. В ЕС таможенный контроль также может осуществляться и после выпуска товаров. При проведении там контроля широко используется СУР. Важной особенностью европейской СУР является то, что информация вносится не только таможенной, но и бизнес-сообществом. При этом, юридическое лицо даже может обратиться в таможню по поводу неудовлетворительного качества предоставленной услуги у другого участника ВЭД, что обязывает многие компании поддерживать высокий уровень сервиса для клиентов.

Таким образом, исходя из вышесказанного, можно отметить, что оба интеграционных объединения стремятся к максимальному упрощению и ускорению торговых операций посредством использования СУР и принципов таможенного постаудита. При этом в ЕС наблюдается более глубокое взаимодействие таможни и

бизнес-сообщества, что не только улучшает качество предоставляемых услуг, но и уточняет информацию, на обработке которой основана СУР.

Суммируя все вышеизложенное, можно отметить, что ТК ЕАЭС представляет собой инструмент, соответствующий основным требованиям и тенденциям регулирования мировой торговли. Упрощение таможенных операций, уменьшение времени на их выполнение, переход к информационным технологиям, улучшение СУР – все это создает благоприятные условия для ведения торговли. Также можно отметить, что большая часть положений нового кодекса не противоречит положениям Таможенного кодекса ЕС, что способствует упрощению проведения основных таможенных операций на границе. Основываясь на колоссальном опыте в таможенной сфере стран Евросоюза, хочется отметить необходимость интенсификации взаимодействия «бизнес-таможня» в странах ЕАЭС, поскольку данная мера позволит создать более комфортные условия для деятельности предпринимателей и одновременно повысит качество и эффективности таможенного контроля.