

✓ this situation shows that the participants of FEA will be active users of information technologies in the customs sphere;

✓ simplification of the order and acceleration of the movement of goods through the customs border will lead to an increase in the number of FEA participants, which in turn will lead to an increase in its foreign trade turnover.

So the mechanism of the "Single Window" is the modern and popular instrument that can ensure the consolidation of the national competitiveness of the member states of the Union and the Common Economic Space within the global economy. The development of it and the eliminating of drawbacks will lead to the improvement of the customs administration and cooperation between interested bodies.

REFERENCES

1. Некрасов, Д.В. Совершенствование таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе Беларуси, Казахстана и России/Д.В. Некрасов//RMS Forum [Электронный ресурс]. — 2015. — Режим доступа: http://www.rmsforum.lv/admuploads/file/4_nekrasovs_transbaltica_2014.pdf. — Дата доступа: 04.03.2018.
2. Рекомендация №33. Руководящие принципы по созданию механизма «Единого окна»/Единое окно [Электронный ресурс]. — 2015. — Режим доступа: http://singlewindow.org/upload/documenty/rekomendatsii/RUS/rec33_trd352r.pdf. — Дата доступа: 18.03.2018.
3. Попова, Д.В. Состояние модели «Единого окна» в Таможенном союзе/Д.В. Попова// Издательский центр Интермедия [Электронный ресурс]. — 2015. — Режим доступа: http://intermedia-publishing.ru/ENZhm/Popov_Single_Vindow.pdf. — Дата доступа: 12.03.2018.
4. Решение № 771 Комиссии Таможенного союза «О Техническом задании на создание Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза».
5. Порт Гамбург: рецепт широких ворот // Информационный портал «Информационно-аналитический журнал». URL: http://old.miks.ru/magazine/magazine_look.php?id=1480 (дата обращения 03.03.2018).
6. «ЦЭД - будущее таможи» // Информационный портал «Северо- западный таможенно-логистический центр». URL: <http://www.sztls.ru/news/detail/94/#ixzz2NFaEv5iX> (дата обращения 13.03.2018).
7. Korostelev V. Yu. Use of systems of classification, coding and electronic data exchange for foreign trade.
8. Fat Ya. Data presentation and documents in "A uniform window" at air, land and sea crossing of borders//the Finnish Research center of information society TIEKE. URL: <http://www.tieke.fi/display/julkaisut/Julkaisut> (date of the address 12.10.2018).
9. Hamburg port: recipe of wide gate//Information portal "The information and analytical magazine". URL: http://old.miks.ru/magazine/magazine_look.php?id=1480 (date of the address 15.03.2018).
10. "TsED - the customs future"//Information portal "The northwest customs and logistic center". URL: <http://www.sztls.ru/news/detail/94/#ixzz2NFaEv5iX> (date of the address 13.03.2018).

Кулакова С. Д., Петрова Т. В. Создание механизма «единого окна»

Научный руководитель: Титова И. Н., ст. преп.

Механизм «единого окна» - механизм взаимодействия между государственными органами, регулирующими внешнеэкономическую деятельность, и участниками ВЭД. Этот механизм позволяет представлять участникам ВЭД документы в стандартизированном виде через единый пропускной канал для последующего использования заинтересованными государственными органами и иными организациями в соответствии с их компетенцией при проведении контроля за осуществлением внешней торговли товарами. Модернизация таможенных служб стран-участников ЕЭС – процесс, который неразрывно взаимодействует с использованием

информационно-коммуникационных технологий для выполнения поставленных задач перед таможенными органами и обеспечения их взаимодействия с бизнес-сообществом.

Главное достоинство, которое имеет механизм – возможность уклонения от дополнительных затрат, задержек, возникающих при перемещении товаров через таможенную границу участниками внешнеэкономической деятельности.

Механизм предоставляет участникам внешнеэкономической деятельности высокую безопасность и увеличение доходной части бюджета государственным органам, а так же является гарантом высокого анализа рисков ; обеспечивает прозрачность и предсказуемость действий при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля, позволяет лучше использовать человеческий и финансовые ресурсы для повышения продуктивности и конкурентоспособности.

Очевидно, что система «Единого окна» пока не может функционировать как единая система государств-членов ЕЭС. Получение сообщений из всех контролирующих таможенных органов и предоставление стандартизированного обмена информацией возможно в случае эффективной реализации политических и межгосударственных решений. Существование хорошо функционирующих белорусской, казахстанской и российской систем «Единого окна» на единой таможенной территории создает необходимость образования единой интегрированной информационной системы, которая бы обеспечивала взаимодействие и обмен информационными потоками трех «Единых окон». Интегрированная информационная система Внешней и Взаимной Торговли государств-членов ЕЭС является одним из ключевых элементов единой системы.

Для автоматизации работы контролирующих органов на границе в настоящее время в ЕЭС создается электронная система «Единого окна», которая будет объединять все созданные к настоящему времени автоматизированные системы.

На данном этапе необходимо решить некоторое число задач в целях создания высокопроизводительного и хорошо работающего механизма:

- 1) Создать единый орган с его функциями, полномочиями, правами и организационной структурой;
- 2) Разработать интерфейс информационной базы данных и политику доступа к ней;
- 3) Сформировать пользовательский доступ к базе;
- 4) Настроить своевременный электронный информационный обмен между ГКО в режиме «онлайн»;

- 5) Обеспечить надежную защиту от несанкционированного и преднамеренного доступа к данным;
- 6) Разрешить ограниченный электронный доступ участников ВЭД к требуемой в их деятельности базе, в целях осуществления размещения и отслеживания данных для осуществления декларирования товаров.

Таким образом, «Единое окно» подразумевает практическое применение концепции упрощения процедур торговли в целях сокращения нетарифных барьеров в торговле. Система может принести незамедлительные выгоды всем членам торгового сообщества. Большое внимание уделяется унификации процедур, сведений, документов, законов, форматов сообщений различных государственных органов, которые будут вовлечены в механизм "единого окна". В этих условиях можно работать над созданием гармонизированной системы на национальном уровне с целью предоставления данных и документов торговым операторам и обмена информацией между соответствующими государственными органами в стандартном формате.

Подводя итог, можно отметить следующее:

- На сегодняшний день не осталось ни одного процесса государственной таможенной деятельности, который нельзя было бы автоматизировать
- Таможенные представители, а также и иные заинтересованные лица, вовлеченные во внешнеэкономическую деятельность, несут ежедневно значительные финансовые потери из-за устаревшей «бумажной» системы документооборота.
- Финансовые потери обычно вынужден компенсировать потребитель, что плохо отражается на состоянии общества.
- Участники ВЭД заинтересованы в создании национальных систем «Единого окна» и в эффективном информационном взаимодействии между собой государственных контролирующих органов государств- членов ЕЭС.
- Ситуация показывает, что участники ВЭД будут активными пользователями информационных технологий в таможенной сфере.
- Упрощение порядка и ускорение перемещения товаров через таможенную границу приведет к увеличению количества участников ВЭД, что в свою очередь приведет к росту внешнеторгового оборота.

Таким образом, механизм "единого окна" - это современный и популярный инструмент, который может обеспечить укрепление национальной конкурентоспособности государств-членов Союза и Единого экономического

пространства в рамках глобальной экономики. Развитие и устранение недостатков приведет к улучшению таможенного администрирования и сотрудничества между заинтересованными органами.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Некрасов, Д.В. Совершенствование таможенного регулирования в Евразийском экономическом союзе Беларуси, Казахстана и России/Д.В. Некрасов//RMS Forum [Электронный ресурс]. — 2015. — Режим доступа: http://www.rmsforum.lv/admuploads/file/4_nekrasovs_transbaltica_2014.pdf. — Дата доступа: 04.03.2018.
2. Рекомендация №33. Руководящие принципы по созданию механизма «Единого окна»/Единое окно [Электронный ресурс]. — 2015. — Режим доступа: http://singlewindow.org/upload/documenty/rekomendatsii/RUS/rec33_trd352r.pdf. — Дата доступа: 18.03.2018.
3. Попова, Д.В. Состояние модели «Единого окна» в Таможенном союзе/Д.В. Попова// Издательский центр Интермедия [Электронный ресурс]. — 2015. — Режим доступа: http://intermedia-publishing.ru/ENZHM/Popov_Single_Vindow.pdf. — Дата доступа: 12.03.2018.
4. Решение № 771 Комиссии Таможенного союза «О Техническом задании на создание Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза».
5. Порт Гамбург: рецепт широких ворот // Информационный портал «Информационно-аналитический журнал». URL: http://old.miks.ru/magazine/magazine_look.php?id=1480 (дата обращения 03.03.2018).
6. «ЦЭД - будущее таможни» // Информационный портал «Северо- западный таможенно-логистический центр». URL: <http://www.sztl.ru/news/detail/94/#ixzz2NFaEv5iX> (дата обращения 13.03.2018).
7. Korostelev V. Yu. Use of systems of classification, coding and electronic data exchange for foreign trade.
8. Fat Ya. Data presentation and documents in "A uniform window" at air, land and sea crossing of borders//the Finnish Research center of information society TIEKE. URL: <http://www.tieke.fi/display/julkaisut/Julkaisut> (date of the address 12.10.2018).
9. Hamburg port: recipe of wide gate//Information portal "The information and analytical magazine". URL: http://old.miks.ru/magazine/magazine_look.php?id=1480 (date of the address 15.03.2018).
10. "TsED - the customs future"//Information portal "The northwest customs and logistic center". URL: <http://www.sztl.ru/news/detail/94/#ixzz2NFaEv5iX> (date of the address 13.03.2018).