

УДК 338.33+339.13

ПРОБЛЕМЫ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТНОГО УРОВНЯ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

Зубрицкий А. Ф., заместитель директора
института Конфуция по науке и технике

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Республика Беларусь

Современные тенденции развития мировой экономики характеризуются постоянным расширением хозяйственных связей и международной экономической кооперации. Поэтому приоритетным направлением в политике развитых стран стали интеграционные процессы, что предусматривает создание условий для свободного перемещения товаров, услуг, капиталов, рабочей силы. Это обстоятельство обуславливает постоянный рост транснациональных потоков и международных перевозок грузов. Для многих государств перевозка грузов через свою территорию стала важным источником экспорта услуг, валютных поступлений в бюджет, создания дополнительных рабочих мест.

Для эффективного обслуживания возрастающего внешнеторгового оборота товаров и услуг и поддержания позиций отечественных международных грузоперевозчиков на мировом рынке транспортных услуг созрела необходимость провести в Беларуси переоценку состояния рынка международных автотранспортных услуг, определить, с учетом новых особенностей и тенденций развития международных логистических систем международных автомобильных перевозок, значение и роль их участников.

На современном этапе увеличение объемов международных перевозок по территории Республики Беларусь может стать важным фактором стабилизации и структурной перестройки ее экономики. При этом необходимо учитывать, что международные перевозки как вид экспорта транспортных услуг являются одним из наиболее эффективных, а инвестиции в эту сферу транспортной деятельности дают быструю отдачу.

Международная практика показывает, что неадекватное развитие транспортных систем на национальном уровне приводит к неоправ-

данно завышенным затратам в сферах производства и предоставления услуг, сдерживанию развития практически всех отраслей хозяйственной деятельности, ограничению социальных гарантий стимулирует ускоренное развитие сопряженных отраслей и сфер экономики. Иными словами, выбор транспортной стратегии, в том числе и в сфере международного автомобильного транспорта, в значительной степени может содействовать формированию эффективной социально-экономической модели Республики Беларусь.

Однако мощный потенциал транспортной системы, в том числе и Беларусь, используются пока недостаточно эффективно. Все это приводит к необходимости формирования и реализации на практике современной стратегии государства и всех участников этого сегмента экономики, основными составляющими которой являются формирование и развитие современной национальной транспортной инфраструктуры, включая нормативно-правовую базу, налоговую и кредитную политику, производственно-техническую базу, транспортную логистику и др.;

Значительные резервы повышения конкурентоспособности транспортной организации заложены в ее конкурентных преимуществах, формирующихся в основном за счет факторов внутренней среды самой организации. Развитие конкурентных преимуществ и управление данным процессом требует совершенствования методического инструментария и технологий, позволяющих проводить мониторинг конкурентоспособности и потенциальных возможностей транспортной организации вести конкурентную борьбу в условиях рыночной экономики.

Список литературы

1. Азоев, Г. Л. Конкуренция: анализ, стратегия и практика / Г. Л. Азоев. – М.: Центр экономики и маркетинга, 2001. – 208 с.
2. Международные автомобильные перевозки в Республике Беларусь: современное состояние и перспективы / П. Г. Никитенко, Г. В. Гриц, Р. Б. Ивуть [и др.]. Ин-т экономики НАН Беларуси, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (БАМАП) – Минск: Право и экономика, 2007. – 340 с.