

Конкурентная среда машиностроения в Туркменистане и Центральной Азии

Василькина А.А.

Белорусский национальный технический университет

Туркменистан является одним из стратегических партнеров Республики Беларусь в Центральной Азии. При этом приоритетным направлением двустороннего взаимодействия является взаимовыгодное торгово-экономическое сотрудничество. Машиностроение – одно из наиболее перспективных направлений. Для в работы в государствах Центральной Азии в 1997 году было зарегистрировано Общество с ограниченной ответственностью «Торговый дом «Ярав» в Кыргызской Республике, г. Бишкек. Активное сотрудничество Минского автомобильного завода и ООО «Торговый дом Ярав» по реализации автотехники белорусского производства на территории Туркменистана начинается в 2002 году. Размещение торгового представительства на территории Кыргызской Республики даёт серьёзные выгоды: растёт валютная выручка, наблюдается приток иностранных инвестиций, появляются новые рабочие места, прогрессирует деловая активность. Этот положительный опыт может быть использован в условиях Туркменистана. Компания является официальным дилером крупнейших машиностроительных заводов стран СНГ – России, Украины, Беларуси. Такие известные марки как УРАЛ, ГАЗ, ПАЗ, ЛИАЗ, КАВЗ, ЧТЗ (ООО «УК Группа ГАЗ»), МАЗ, БЕЛАЗ, АМКОДОР, ЗИЛ, КРАЗ, давно зарекомендовали себя во всем мире как производители надежной, современной, высококачественной техники.

Конкуренцию белорусской продукции в сфере машиностроения на рынках Туркменистана составляют очень много различных компаний со всего мира, такие как: Doosan, Infracore и Hundai (Южная Корея); Terex, Genie и Ford (США); Cukurova, Opet, Genpower и Katmerciler (Турция); Lebrero (Испания); Isuzu (Япония); Dressta (Польша); Caterpillar (Германия). Особое конкурентное положение в регионе занимает китайская продукция. Основные преимущества китайских товаров машиностроения: географическая близость, невысокий ценовой диапазон, вызванный дешёвым трудовым капиталом и большими масштабами производства

Для успешного продвижения белорусской машиностроительной продукции на рынках Туркменистана и Центральной Азии наиболее перспективным видится создание совместных производственных предприятий.