

УДК 656.7

ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Береснева В. А., студент 4-го курса
Научный руководитель – Воронин С. М., канд. экон. наук, доцент
кафедры экономики предприятий

Академия управления при Президенте Республики Беларусь
г. Минск, Республика Беларусь

В настоящее время воздушный транспорт представляет одну из самых успешно развивающихся отраслей мировой экономики. Авиакомпаниями мира ежегодно перевозят около 4 млрд пассажиров. На долю воздушного транспорта приходится около 25 % мировых перевозок промышленных экспортных грузов в стоимостном выражении [1].

Гражданская авиация Республики Беларусь представляет собой сложный комплекс производственно-технических процессов обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры, является большой многофакторной динамической системой, состоящей из постоянно взаимодействующих элементов. Но для постоянного развития конкурентоспособности данной отрасли необходимы большие капитальные вложения, полностью которые гражданская авиация собственными силами обеспечить не может. Одним из путей решения данной проблемы является использование механизма государственно-частного партнерства, который широко используется в экономически развитых странах.

Таким образом, имея выгодное географическое положение на карте мира, развитие гражданской авиации Республики Беларусь позволит наращивать объемы авиаперевозок и будет способствовать успешной интеграции белорусской гражданской авиации в Европейскую авиатранспортную сеть.

Список литературы

1. The International Air Transport Association [Электронный ресурс] // IATA. – Режим доступа : <http://www.iata.org/publications/economics/Reports/pax-monthly-analysis/passenger-analysis-dec-2017.pdf>. – Дата доступа : 06.02.2018.