

**НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА БЕНЗИНА НА СЕЙДИНСКОМ НПЗ**

Студент гр. 11305213 Дурдымурат Хемракулыев

Ст. преподаватель Павлов К. А.

Белорусский национальный технический университет

Быстрый научно-технический прогресс и высокие темпы развития различных отраслей науки и мирового хозяйства в XIX-XX вв. привели к резкому увеличению потребления различных полезных ископаемых. После открытия нефти и производящихся из нее нефтепродуктов уголь отошел на второй план, затем был природный газ. Однако это не решило главного экологического вопроса – загрязнения атмосферы потреблением природного топлива.

В настоящее время основным источником загрязнения атмосферы в большинстве стран мира являются транспортные средства с двигателями внутреннего сгорания. Поэтому как ведущие компании в автомобильной отрасли, так и, в частности, нефтеперерабатывающие предприятия при поддержке различных международных, региональных и национальных организаций в области охраны окружающей среды разрабатывают различные меры по снижению загрязнения атмосферы потреблением природного топлива.

НПЗ Туркменистана с учетом объема природных ресурсов уже на протяжении многих лет являются одними из крупнейших поставщиков как сырой нефти, так и продуктов ее переработки на рынки ЕС и Таможенного союза. Поэтому данные компании с целью поддержания конкурентоспособности своей продукции на перечисленных рынках, естественно, обязательности учитывают требования данных регионов к нефтепродуктам, а конкретно к бензину.

В настоящее время на международных рынках ключевым и одним из ключевых показателей бензина является его экологичность. В различных регионах наивысший сорт экологически чистого бензина являются Евро-5 и К-5 для стран ЕС и ТС соответственно. Эти классы характеризуются общими требованием к низкому содержанию токсичных веществ. Однако, числовые и некоторые качественные показатели у них различны, поэтому производителям бензина необходимо выстраивать технологические линии производства в соответствии требованиям нормативно-технических регионов этих стран.

Одним из ведущих НПЗ Туркменистана является Сейдинском НПЗ. Для соответствия требованиям ЕС и Таможенного союза в отношении выпуска бензина классов Евро-5 и К-5 была произведена в 2015-2018 годах полная модернизация всего оборудования. Рациональным решением в целях удовлетворения требования двух регионов было проведение анализа и гармонизация требований в рамках одной технологической линии. Основой для данного анализа послужили результаты дипломного проектирования. Работа осуществлялась в рамках производственных (метрологической, технологической и преддипломной) практик студентов из Туркменистан под руководством преподавателей кафедры «Стандартизации, метрология и информационные системы» под четким контролем специалистов НПЗ.