

**ПРОБЛЕМА ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕШЕХОДОВ**

Студентка гр. 11307117 Никуленкова Е. В.

Кандидат физ.-мат. наук, доцент Развин Ю. В.

Белорусский национальный технический университет

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических задач современного общества. Автомобилизация – величайшее достижение человечества, безусловно, оказывает огромное положительное влияние на экономику государств, обеспечивает качество жизни и комфорт человека. Но, вместе с тем, автомобилизация вызывает целый ряд негативных явлений и последствий, снижающих уровень безопасности пешеходов. Причин такого положения дел много, условно их можно разделить на «объективные» (связанные с теми условиями, в которых передвигаться пешеходы) и «субъективные» причины, обусловленные культурой отношений между участниками движения, воспитанием и контролем соблюдения правил дорожного движения. Организаторы движения в основном сосредотачивают свое внимание лишь на обеспечении безопасного и бесперебойного движения транспортных средств, пешеходы же остаются незащищенными и уязвимыми. Участники дорожного движения не могут адекватно оценивать ситуацию на дороге. Они не понимают реальных возможностей машины. Также многие не осознают, что нужно учитывать скорость не только тех авто, которые едут в первой полосе, но и передвигающихся по следующим полосам проезжей части. Именно такие пешеходы, не могут поставить себя на место водителя, часто ведут себя чрезмерно рискованно и нелогично. Актуальность решения безопасности пешеходов возрастает при разработки новых видов автотранспорта (например, беспилотники).

В результате выполнения работы: изучены и систематизированы существующие технические факторы, обеспечивающие безопасность движения на пешеходном переходе; проанализированы особенности торможения автомобиля, рассчитаны тормозной путь и время торможения автомобиля при различных условиях его движения. Проведенный анализ позволил определить, что одним из технических решений обсуждаемой проблемы может быть оснащение автотранспорта дополнительным светодиодным излучателем, предназначенным для информирования пешеходов об изменении режимов движения транспорта (торможении). Действие такого прибора аналогично работе системы «стоп-сигнал».



Рис. 1.