

УДК 338.57

ОПТИМИЗАЦИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ДОРОЖНЫХ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Парфенок Т. А., студент 4-го курса
Научный руководитель – Куган С. Ф., канд. экон. наук, доцент

Брестский государственный технический университет
г. Брест, Республика Беларусь

С развитием мировой экономики значимость Республики Беларусь в качестве транзитного коридора между западной и восточной частью континента возрастает с каждым годом. Поэтому важным аспектом остаётся не только поддержание существующих, но и строительство новых дорог, мостов и путепроводов.

В рамках Государственной программы [1] предусматривается реконструкция и возведение 409,7 километра республиканских автомобильных дорог, в том числе 274,2 километра дорог параметров I категории с доведением их до международных стандартов, и 1006,6 погонных метра мостов и путепроводов. Для бережного расходования средств, выделенных под реализацию государственной программы, следует уделить особое внимание оптимизации себестоимости ремонтно-строительных дорожных работ. В дорожно-строительных предприятиях материалы имеют большой удельный вес в структуре себестоимости продукции, поэтому даже незначительная экономия сырья, материалов, топлива и энергии при производстве единицы продукции позволит получить значительный эффект. Применение передовых и экологически чистых технологий поможет не только снизить затраты предприятий, но и уменьшить выбросы в атмосферу токсических веществ.

Список литературы

1. Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 гг. [Электронный ресурс] : постановление Совета Министров Республики Беларусь 18.09.2017 № 699 // сайт Совета Министров Республики Беларусь . – Режим доступа: <http://www.government.by/ru/solutions/3002>. – Дата доступа: 07.02.2017.