

УДК 625

**ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В ГОРОДЕ МОГИЛЁВЕ**  
ORGANIZATION OF PEDESTRIAN TRAFFIC  
IN THE CITY OF MOGILEV

**Т.С. Макаренко; Е.А. Шаройкина**  
Белорусско-Российский университет, Могилев, Беларусь  
T. Makarenko, E. Sharoykina  
Belarusian-Russian University, Mogilev, Belarus

Удобство передвижения пешеходов в населенных пунктах и обеспечение безопасности их передвижения – один из важнейших вопросов организации движения. Однако, мы должны обратить особое внимание на передвижение пешеходов, с ограниченными возможностями. Ведь для развития любого общества это один из первостепенных вопросов.

Convenience of movement of pedestrians in populated areas and ensuring the safety of their movement is one of the most important issues of traffic organization. However, we must pay special attention to the movement of pedestrians, with disabilities. After all, for the development of any society this is one of the paramount issues.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Как показывает практика, достаточно много внимания уделяется вопросам движения транспортных средств, ни никак не условиям передвижения пешеходам.

Очень важно рационально организовать движение пешеходов. Ведь мы стремимся к повышению пропускной способности улиц и проспектов, площадей и перекрестков, в свою очередь, обеспечивая дисциплинированность поведения всех участников дорожного движения.

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМФОРТНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ

Для обеспечения комфортного движения пешеходов следует выполнить ряд задач: обеспечить возможность самостоятельного передвижения людей вдоль оживленных дорог; оборудовать пешеходные переходы и создать пешеходные зоны.

Условие, с помощью которого возможно достичь согласия и взаимопонимания между водителями и пешеходами, - это учитывать физические и физиологические особенности каждого человека-участника дорожного движения. Ведь пешеходы являются равноправными участниками дорожного движения, как и транспортный поток.

Важнейшее значение имеют особенности зрения пешеходов, так как именно зрительный фактор является определяющим в поведении человека на дороге. Поэтому конструкцию, окраску и размещение технических средств организации пешеходного движения необходимо разрабатывать с учетом их четкого и быстрого зрительного восприятия людьми. В Могилеве особое внимание уделено таким людям. Остановки общественного транспорта, подходы к пешеходным переходам частично вымощены тактильной плиткой.

Наконец, исключительно важным является учет особенностей человеческого зрения в темноте, резко теряющего свою эффективность по сравнению со светлым периодом. В связи с этим устройство наружного освещения и применение хорошо видимых ночью указателей и знаков являются эффективными средствами для обеспечения ориентировки пешеходов и воздействия на их поведение (например, привлечение на оборудованный пешеходный переход). Так, в городе Могилеве был обустроен один из самых интенсивных участков дороги: светофоры остановки «ЦУМ» были оборудованы дополнительными световыми элементами, вмонтированными непосредственно в тротуар.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Для нормального функционирования общества, для разумного общения и взаимодействия между людьми стоит учитывать физиологические и физические возможности. Таким образом мы сократим количество дорожно-транспортных происшествий, а также улучшим качество жизни людей.