

УДК 656.11:625.7

УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЕТИ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
УКРАИНЫ

IMPROVE THE FUNCTIONING OF PUBLIC ROAD NETWORK OF
UKRAINE

А.Т. Лановой, д-р техн. наук, доц., И.А. Выговская
Национальный транспортный университет, г. Киев, Украина
A. Lanovoy, Doctor of technical Sciences, Associate Professor,
I. Vygomskaaya
National Transport University, Kiev, Ukraine

Для усовершенствования функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Украины требуется разработать новые современные подходы к планированию развития этой сети. Целью исследования является доказать необходимость создания опорной сети «умных» автоматизированных автомобильных магистралей в составе этой сети автомобильных дорог.

To improve the functioning of the public road network of Ukraine, it is required to develop new modern approaches to planning the development of this network. The aim of the study is to prove the necessity of creating a backbone network of "intelligent" automated highways within this network.

ВВЕДЕНИЕ

Анализ и перспективы развития транспортной системы Украины показал все возрастающую ее роль для экономики и граждан нашей страны. Сеть автомобильных дорог по их значению и категориям преимущественно состоит из дорог местного значения III, IV и V категорий, транспортно-эксплуатационное состояние которых является катастрофическим, что порождает ситуацию нарушения условий непрерывного, безопасного и удобного движения транспортных потоков автомобильными дорогами Украины. Из-за этого страдает транспортная доступность различных ее территорий.

Для решения проблемной ситуации проведен анализ существующих методов управления функционированием и развитием автомобильных дорог с использованием современных подходов к организации дорожного движения:

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

- анализа существующих нормативно-правовых отношений в сфере функционирования автомобильных дорог общего пользования Украины;
- определения цели функционирования сети автомобильных дорог и существующих системных понятий;
- анализа эффективности управления функционированием сети дорог;
- определения существующих проблем по обеспечению условий непрерывного, безопасного и удобного движения транспортных потоков автомобильными дорогами Украины, а также надлежащего ресурсного обеспечения строительства и содержания автомобильных дорог общего пользования.

УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Проведенный анализ показал, что эффективность функционирования и возможность развития сети автомобильных дорог значительным образом влияет на транспортную систему Украины, элементом которой она является, от этого напрямую зависит социально-экономическое развитие страны и отдельных ее регионов. К самым значительным эффектам от обеспечения условий непрерывного, безопасного и удобного дорожного движения с целью повышения эффективности функционирования сети автомобильных дорог также относятся: сокращение числа погибших и раненых в ДТП; сокращение шумовых воздействий и эмиссии вредных веществ; сокращение числа умерших из-за несвоевременного оказания медицинской помощи; содействие освоению и развитию новых территорий и природных ресурсов повышение культурного уровня жизни населения; содействие более рациональному заселению территории; снижение последствий чрезвычайных ситуаций и укрепление обороноспособности страны.

Следовательно, для усовершенствования функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Украины требуется разработать новые современные подходы к планированию развития этой сети.

Целью исследования является доказать необходимость создания опорной сети «умных» автоматизированных автомобильных магистралей для усовершенствования функционирования сети автомобильных дорогах общего пользования Украины.

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

Для достижения этой цели необходимо выполнить следующие задачи исследования:

1. Провести анализ законодательной базы и существующих нормативно-правовых отношений в сфере функционирования сети автомобильных дорог общего пользования Украины.

2. Определить основные проблемы в сфере функционирования сети автомобильных дорог и пути их преодоления.

3. Определить сеть автомобильных дорог на базе которой должна быть построена опорная сеть «умных» автоматизированных автомобильных магистралей.

4. Разработать требования к основным показателям функционирования опорной сети «умных» автоматизированных автомобильных магистралей.

5. Разработать подходы по введению платы за проезд опорной сетью «умных» автоматизированных автомобильных магистралей.

6. Разработать методику расчета размера платы за проезд опорной сетью «умных» автоматизированных автомобильных магистралей.

7. Оценить влияние создания опорной сети «умных» автоматизированных автомобильных магистралей на экономику и общество Украины.

Набор указанных задач определил структуру исследования.

Объектом исследования является функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Украины. Предметом исследования – возможность создания опорной сети «умных» автоматизированных автомобильных магистралей.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Ограниченность природных, производственных и трудовых ресурсов не позволяет достичь идеального состояния жизнедеятельности общества. Совокупность всех материальных потребностей человечества превышает производительные возможности всех имеющихся ресурсов. Поэтому абсолютный материальный достаток является недостижимым.

Таким образом, существует проблема эффективного использования ограниченных ресурсов или управления ими с целью максимального удовлетворения материальных потребностей общества. При этом анализ функционирования сети автомобильных дорог в транспортной системе Украины может обнаружить их

Секция «ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ»

эффективность не только со стороны улучшения показателей материального производства, но и решение многих социальных вопросов, возникающих в обществе.

Корни указанного кроются в проблеме эффективного использования ограниченных ресурсов [1].

Для повышения эффективности функционирования и дальнейшего развития сети автомобильных дорог общего пользования Украины будет предложен метод формирования системы управления функционированием сети автомобильных дорог на основе общественно-экономического прогнозирования, позволяет достигать поставленных целей и решать предложенные задачи исследования.

ЛИТЕРАТУРА

1. Лановой А.Т. Теоретические основы и практические методы обеспечения условий непрерывного, безопасного и удобного движения транспортных потоков по сети автомобильных дорог. – На правах рукописи. Дисс. на соискание ученой степени докт. техн. наук по специальности 05.22.01 – транспортные системы. Национальный транспортный университет, Киев, 2017.