

УДК 656:004.9

**ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В РЕСПУБЛИКЕ  
БЕЛАРУСЬ**

CARGO ROAD TRANSPORT IN THE REPUBLIC OF BELARUS

**Ю.А. Осипова**

Белорусский национальный технический университет,

г. Минск, Беларусь

Y. Osipova

Belarusian national technical University, Minsk, Belarus

В современных условиях управление грузоперевозками автомобильным транспортом играет важную роль в управлении народным хозяйством. Для планирования, учета и анализа работы подвижного состава грузового автомобильного транспорта применяется система показателей, позволяющая оценивать степень эффективности использования подвижного состава и результаты его работы.

In modern conditions, the management of freight transport by road plays an important role in the management of the national economy. A system of indicators is used to plan, record and analyze the work of the rolling stock of road freight transport, which makes it possible to evaluate the degree of efficiency of the use of rolling stock and the results of its operation.

**ВВЕДЕНИЕ**

Транспорт является одной из ключевых отраслей любого государства, важнейшим фактором эффективного развития экономики. Становление рыночных экономических отношений усиливает эту роль транспорта, так как при его непосредственном участии формируются региональные товарные рынки. Главная задача транспорта – ускорение оборота материальных ценностей, доставки готовой продукции, перевозки людей.

**АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ**

До недавнего времени большинство транспортных предприятий выполняли только перевозочные операции, не заботясь о предоставлении спектра других услуг. Понятие «услуга транспорта» начинает

## Секция «ЭКОНОМИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

широко использоваться в практике организации и планирования работы транспорта.

Транспорт является важнейшим инфраструктурным элементом экономики любой страны. Во все времена его функция заключалась в обеспечении соединения материальных ресурсов в процессе воспроизводства и в создании условий их доступа на рынок реализации. Транспорт объединяет производителей, продавцов и покупателей.

Транспортный сектор, удельный вес которого в ВВП составил 5,45 % в 2017 г., играет важную роль в экономике Беларуси. На него приходилось примерно 222 тыс. чел. от числа занятых в Беларуси в 2015 году. Сектор способствует развитию внешней торговли, обеспечивает значительные поступления в страну валюты за счет экспорта транспортных услуг и вносит вклад в платежный баланс страны.

Структура перевозки грузов по видам транспорта в Республике Беларусь согласно данным Белстата представлена в таблицах 1 и 2.

Таблица 1 – Грузооборот по видам транспорта в 2012-2017 гг., миллионов тонно-километров

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все виды транспорта	131 684	130 752	131 402	125 957	125 820	133 348
в том числе:						
трубопроводный	61 134	61 220	59 704	60 552	59 345	57 708
железнодорожный	48 351	43 818	44 997	40 785	41 107	48 538
автомобильный	22 031	25 603	26 587	24 523	25 239	26 987
внутренний водный	134	84	49	21	21	32
воздушный	34	27	65	77	108	

В структуре перевозки грузов наибольшую долю в общем объеме грузов занимает трубопроводный транспорт (от 45 до 48%), затем железнодорожные перевозки (от 32 до 37%) и автомобильные перевозки (от 16 до 20 %). Внутренний водный и воздушный транспорт в сумме занимают менее 1 %.

Чтобы оценить эффективность деятельности транспортной системы, используются такие показатели, как объем перевозок (пассажиров и грузов) или пассажирооборот и грузооборот.

Объем перевозок грузов по видам транспорта с 2012 г. ежегодно уменьшался и в 2016 г. составил 417 643 тыс. т. Снижения объемов

### Секция «ЭКОНОМИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

перевозок грузов наблюдается по всем транспортным секторам кроме воздушного (табл. 2).

Таблица 2 – По видам транспорта в 2012-2017 гг., тыс. т.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Все виды транспорта	484 371	471 210	467 486	447 212	417 643	439 471
в том числе:						
трубопроводный	137 359	134 199	130 589	132 549	126 106	124 430
железнодорожный	153 673	140 040	141 437	131 439	126 758	146 295
автомобильный	189 302	192 475	191 660	180 226	162 579	166 671
внутренний водный	4 023	4 486	3 758	2 960	2 144	2 019
воздушный	14	11	41	39	57	55

В 2017 г. объем перевозок грузов увеличился. Автомобильный транспорт является основным видом транспорта при перевозке в городском и пригородном сообщениях, выполняет около 38 % грузовых перевозок, обеспечивая возможность доставки грузов «от двери до двери». В республике эксплуатируется более 414 тыс. грузовых автомобильных транспортных средств и их количество постоянно растет. Объем перевозок грузов автомобильным транспортом в первом квартале 2018 года составил 36 138,4 тыс. тонн и увеличился по сравнению с предыдущим годом на 10,8%.

В процессе перевозки происходит не только перемещение груза, но и его накопление, разукрупнение, консолидация, выдача получателю и др. Все это обуславливает необходимость непрерывного и эффективного управления транспортным потоком, включая планирование перевозок, их рационализацию с исключением излишне дальних, встречных и повторных перевозок.

Для планирования, учета и анализа работы подвижного состава грузового автомобильного транспорта применяется система показателей, позволяющая оценивать степень эффективности использования подвижного состава и результаты его работы.

## *Секция «ЭКОНОМИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»*

Объемными показателями работы автомобильного транспорта являются выполненный объем перевозок в тоннах и грузооборот в тонно-километрах.

Технико-эксплуатационные показатели, характеризующие интенсивность использования подвижного состава, можно разделить на четыре группы:

- 1) использование подвижного состава во времени (дни, автомобиле-дни эксплуатации, коэффициент выпуска подвижного состава, время на маршруте и в наряде, время простоя под погрузкой-разгрузкой или остановочных пунктах и коэффициент использования рабочего времени);
- 2) использование скоростных свойств подвижного состава (скорости движения - техническая и эксплуатационная);
- 3) использование пробега подвижного состава (коэффициенты использования пробега за различные периоды времени работы на линии);
- 4) использование грузоподъемности подвижного состава (коэффициенты использования грузоподъемности- статический и динамический).

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В современных условиях управление грузоперевозками автомобильным транспортом играет важную роль в управлении народным хозяйством. Перевозка не является чем-то однородным и бесструктурным, она состоит из совокупности элементов и операций, тесно связанных друг с другом и протекающих в пространстве и времени.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Антюшеня, Д.М. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь: становление и развитие / Д.М. Антюшеня. Минск: БНТУ, 2016. 222 с.
2. Национальный статистический комитет Республики Беларусь Электронный ресурс. Режим доступа: [http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/godovye-dannye\\_12/gruzooborot-po-vidam-transporta/](http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/godovye-dannye_12/gruzooborot-po-vidam-transporta/). Дата доступа: 02.05.2018