

УДК 656.062:656.224

**МЕСТО ЛОГИСТИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**
PLACE OF LOGISTICS OF RAILWAY PASSENGER TRANSPORT
IN THE TRANSPORT SYSTEM OF THE REPUBLIC OF BELARUS

О.А. Ходоскина

**Белорусский государственный университет транспорта,
г. Гомель, Беларусь**

O. Hodoskina

Belarusian State Transport University, Gomel, Republic of Belarus

Рассмотрена эволюция железнодорожных пассажирских перевозок Республики Беларусь и выделены основные проблемы, характерные для современного этапа. В качестве пути их решения предложена логистическая концепция, применение которой в части железнодорожных пассажирских перевозок будет иметь положительное влияние на развитие транспортной системы страны.

The evolution of rail passenger traffic in the Republic of Belarus is considered, and the main problems that are characteristic of the current stage are highlighted. As a way of solving them, a logistics concept is proposed, the application of which in the part of rail passenger transport will have a positive impact on the development of the transport system of the country.

ВВЕДЕНИЕ

Транспортная система Республики Беларусь характеризуется сочетанием всех основных видов транспорта, однако наибольшая роль принадлежит автомобильному и железнодорожному. Это справедливо как для грузовых, так и для пассажирских перевозок. В последние годы транспортный комплекс Республики Беларусь реформируется в условиях взаимодействия с мировой транспортной системой. Вместе с тем, за последнее десятилетие в стране начала активно развиваться логистическая сфера. Объем транспортно-логистических услуг в последние годы составляет порядка 10-15% от ВВП и имеет положительную тенденцию в перспективе. Однако достижение этого затрудняется существующим уровнем развития логистического потенциала

страны. При этом в части железнодорожных пассажирских перевозок логистические подходы практически не применяются.

НЕОБХОДИМОСТЬ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОДХОДА К ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Значение транспортной системы в экономике страны трудно недооценить – объем ВВП от «Транспортной деятельности, складирования, почтовой и курьерской деятельности» растет пропорционально общему ВВП страны. При этом доля его за последние пять лет в общем ВВП варьируется в пределах 5-7 % (рисунок 1).

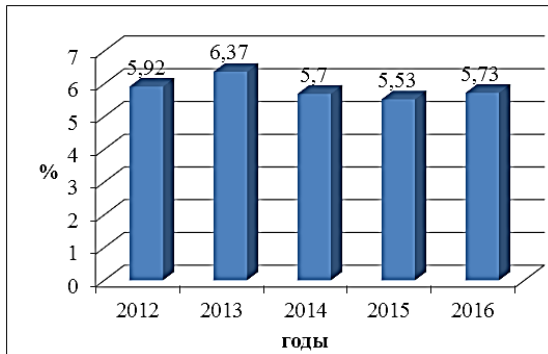


Рисунок 1 – Динамика доли ВВП от «Транспортной деятельности, складирования, почтовой и курьерской деятельности»

В стране принята Государственная программа развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016 – 2020 годы, разработанная в соответствии с приоритетом социально-экономического развития Республики Беларусь – эффективные инвестиции и ускоренное развитие инновационных секторов экономики. Ее целью является удовлетворение потребностей населения и экономики страны в транспортных услугах.

Однако по Индексу эффективности логистики LPI (Logistics Performance Index) Всемирного банка в 2016 г. Беларусь заняла 120 место в списке 160 стран мира, опустившись в сравнении с 2014-м на 21 позицию (99 место в 2014 г., 91-е в 2012 г., 74-е в 2007 г.) [1].

Секция «ЭКОНОМИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Действующая логистика железнодорожных пассажирских перевозок в основном базируется на исторически сложившейся методической основе, полученной в наследство от МПС СССР, эффективно показавшей себя для большой страны. Логистика пассажирских перевозок в СССР, а в более поздний период и в Республике Беларусь, показывала высокую результативность. Однако, после реформирования Российских железных дорог в 2001-2015 годах, логистика пассажирских перевозок в Республике Беларусь, базирующаяся на технологии и финансовой системе РЖД, стала давать сбой – объем перевозок стал возрастать, а финансовые поступления снижаться (рисунок 2).

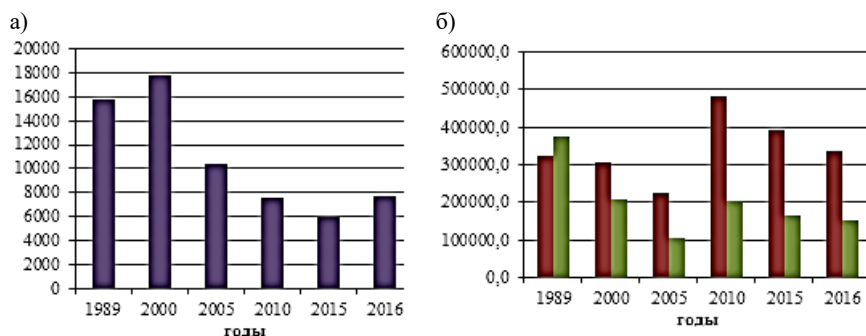


Рисунок 2 – Динамика показателей пассажирских перевозок:
а – пассажиро-километры, млн; б – финансовые (расходы, доходы), дол.

Для выхода из сложившейся неблагоприятной ситуации необходимо корректировать существующий подход к организации железнодорожных пассажирских перевозок [2]. С учетом того, что в последние годы на Белорусской железной дороге в соответствии с европейскими требованиями введены виды сообщения (международное, межрегиональное, региональное, городское), а также классы обслуживания (бизнес-, эконом- и бюджетная перевозка), – автором предложено применение дифференцированного логистического подхода к расчёту оценочных параметров и показателей железнодорожных пассажирских перевозок для различных видов сообщений, тяги и инфраструктуры.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенные теоретические исследования позволяют заключить, что организация железнодорожных пассажирских перевозок и всей транспортной системы страны должна соответствовать уровню экономического развития общества, его социальному потенциалу и потребностям. На современном этапе этим требованиям наиболее соответствует логистическая концепция, применение которой положительно отражается на развитии как железнодорожного, так и автомобильного транспорта Республики Беларусь.

ЛИТЕРАТУРА

1. Всемирный банк [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.worldbank.org> – Дата доступа: 06.04.2018

2. Логистика управления расходами пассажирских перевозок в условиях реформирования железнодорожного транспорта / А. А. Михальченко // Материалы IV научно-практической конференции «Маркетинг и логистика в системе менеджмента пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте», К.: ДАЗТУ, Каменец-Подольский. 2015. С.83-86

УДК 656.225:656.062

ВЫЗОВЫ ТЕКУЩЕМУ СОСТОЯНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ CHALLENGES TO THE CURRENT STATUS OF THE TRANSPORT SYSTEM OF THE REPUBLIC OF BELARUS

А.В. Савченко

**УО «Белорусский государственный университет транспорта»,
г. Гомель, Беларусь**

A. Savchenko

UO "Belarusian state University of transport», Gomel, Belarus

Для Республики Беларусь, благодаря привлекательности географического положения, особое значение имеет транзит и поиск новых перспективных рынков транспортных услуг. Если придавать важное значение транзиту как важнейшему потенциалу национальной эко-