

Функции и обязанности оперативно-выездной бригады по оперативному управлению объектами распределительной сети и подстанциями

Студенты гр. 106618 Баран А.А., Демешкевич Е.В.
Научный руководитель – Винерский С.Н.
Белорусский национальный технический университет
г. Минск

Нами проанализированы функции и обязанности оперативно-выездной бригады (далее – ОВБ), осуществляющей оперативное управление объектами распределительных сетей, обслуживание, ремонт и ликвидацию аварийных ситуаций на подстанциях и в распределительных сетях района электрических сетей (далее – РЭС).

Смена ОВБ состоит из 2-х человек – дежурного электромонтера (старшего в смене, имеющего группу по электробезопасности не ниже IV) и дежурного электромонтера, совмещающего обязанности водителя.

Рабочим местом дежурного электромонтера ОВБ являются обслуживаемые объекты распределительной сети 0,4 – 10 кВ закрепленной зоны, обслуживаемые подстанции, коммутационные аппараты, установленные на воздушных линиях 35 – 110 кВ, оперативные переключения на которых производятся ОВБ, помещение ОВБ и закрепленный за ОВБ автомобиль.

В соответствии с графиком дежурств, составленным начальником районной диспетчерской службы (далее – РДС), согласованным с цехкомом и утвержденным начальником РЭС, электромонтер и электромонтер-водитель для приема смены должны прибыть на базу за 20 минут до начала смены.

После оценки начальником или диспетчером РДС физического состояния электромонтеров диспетчер РДС дает разрешение на приемку смены.

По прибытии на участок РЭС электромонтер и электромонтер-водитель по средствам связи сообщают диспетчеру РДС о готовности к несению дежурства и, получив его разрешение, приступают к приемке смены.

Прием-сдача смены оформляются в оперативном журнале.

При приемке смены дежурный ОВБ должен:

- получить сведения от сдающего смену (предыдущего дежурного) о состоянии оборудования, о произошедших изменениях в схемах;
- ознакомиться со всеми записями и распоряжениями за время, прошедшее с предыдущего дежурства;
- выяснить виды работ, выполняемых на закрепленном участке по нарядам-допускам и распоряжениям;
- проверить комплектацию машины по табелю комплектации и журналу учета защитных средств, исправность защитных средств, средств связи,
- принять помещение, а водитель-электромонтер обязан проверить состояние и исправность автомобиля.

Затем дежурный электромонтер ОВБ должен оформить приемку смены записью в оперативном журнале и доложить диспетчеру РДС о приемке смены и готовности приступить к работе.

В течение смены дежурный электромонтер обязан:

- производить оперативное обслуживание оборудования подстанции и распределительной сети обслуживаемой зоны;
- включение и отключение оборудования подстанций и распределительной сети в нормальном и аварийном режимах (под руководством диспетчера РДС либо оперативной диспетчерской службы (далее – ОДС));

- следить за нагрузками оборудования и напряжением, а в случаях их отклонения от допустимых значений сообщать об этом диспетчеру РДС и под его руководством принимать меры по ликвидации нарушений;

- выполнять работы на оборудовании подстанций и распределительных сетей в соответствии с перечнем основных работ, выполняемых ОВБ, который утвержден главным инженером электросетей;

- выполнять работы по ликвидации аварий на подстанциях и в распределительных сетях обслуживаемой зоны;

- вести оперативные переговоры;

- выполнять оперативные распоряжения диспетчера РДС (ОДС) и своевременно докладывать об их исполнении;

- делать записи в оперативном журнале о всех произведенных переключениях, результатах осмотра оборудования и т.д.;

- производить подготовку рабочих мест, осуществлять допуск к работе персонала ремонтных бригад на подготовленные рабочие места, надзор на их работой и производить приемку рабочих мест после окончания ремонтных работ;

- соблюдать требования нормативных документов и инструкций по технике безопасности при проведении оперативных переключений, обслуживании оборудования, ликвидации аварий и выполнении аварийно-восстановительных работ.

Дежурный ОВД по окончании смены проверяет защитные средства, инструмент, приспособления, документацию, аварийный запас топлива в автомашине, оформляет необходимые записи в оперативном журнале, затем:

- сообщает принимающему смену об имеющихся замечаниях в работе оборудования, полученных устных указаниях от вышестоящего оперативного персонала и руководства;

- перечисляет какие, где и кем производятся работы, имеющиеся отключения и ограничения потребителей в зоне обслуживаемой электросети;

- сдает принимающему смену защитные средства, инструмент, приспособления, материалы аварийного запаса и документацию;

- докладывает диспетчеру РДС об окончании смены и расписывается в оперативном журнале о сдаче смены.

Приемка смены во время переключений, ликвидации аварий производится только с разрешения вышестоящего оперативного персонала.

Выезд ОВД на оперативные переключения, на аварии в сети, на устранение повреждений может быть разрешен только по команде диспетчера РДС и после проверки работы радиосвязи. При этом радиостанция на машине должна быть включена постоянно, а в случае отказа в ее работе электромонтер должен поддерживать связь с диспетчером РДС с ближайшего по пути следования телефона.

Электромонтер ОВБ имеет право:

- отстранять от работы в обслуживаемой сети бригады или лиц, работающих без наряда-допуска, распоряжения;

- самостоятельно проводить ряд операций с оборудованием, устройствами релейной защиты подстанций с целью ликвидации аварий, обеспечения безопасности людей, сохранности оборудования при отсутствии связи с диспетчером РДС (ОДС);

- вызывать на рабочее место начальника РДС и других ИТР РЭС для решения вопросов,

связанных с ликвидацией или предупреждением аварий;

- в случае пожара на энергообъектах обслуживаемой зоны или помещения ОВБ самостоятельно принимать меры по пожаротушению, вызывать персонал МЧС и сообщать о нем диспетчеру РДС и руководству РЭС;

- делать предложения и участвовать в обсуждении мероприятий по улучшению условий труда и защитных мер по технике безопасности.