

Использование каналов для развития туристической инфраструктуры на примере Милана

Гатилло А. С.

Университет Милана-Бикокка

Туризм не является застывшей отраслью экономики, он постоянно развивается и одна из особенностей его развития в настоящих условиях – использование промышленных объектов в качестве основных или вспомогательных объектов для туризма.

К таким объектам, способствующим образованию и развитию туристических потоков, относятся такие гидротехнические сооружения, как каналы различного назначения.

В качестве примера можно рассмотреть каналы Милана. Первые из них были выкопаны в далеком 1156 году в качестве оборонительных защитных сооружений – рвов, заполненных водой. В дальнейшем по ним перевозили строительные материалы, грузы, людей (каналы соединены с реками и озерами в регионе Ломбардия), вода использовалась для полива, для работы водяных мельниц. В соответствии с изменением потребностей, частично каналы оказались закрыты плитами, по которым прошли автодороги.

Уменьшилось их использование как объектов хозяйствования, но они оказались востребованы как антураж для развития туристической инфраструктуры (рестораны, магазины, модные бутики, арт-галереи). Кроме того, загородные участки каналов оказались застроены вилами, они стали любимым местом отдыха миланцев.

С этой точки зрения очень интересно рассмотреть опыт строительства каналов различного назначения в Беларуси и возможности использования их для развития туризма.

Беларусь находится на водоразделе бассейнов двух морей – Балтийского и Черного. Поэтому с давних времен этот аспект был очень интересен для создания водного пути из одного моря в другое. Безусловно, все это рассматривалось с точки зрения перевозки грузов. В разные эпохи такие пути существовали и даже интенсивно использовались. Одним из первых был, возможно, водный путь Днепр – Припять – Ясельда – притоки Немана – Неман. И таких путей можно насчитать несколько. В настоящее время наиболее сохранившимся является Днепро-Бугский водный путь.

Если сочетать возможности путешествий и развитие туристической инфраструктуры по водным путям с богатством природных ландшафтов Беларуси, использование каналов различного назначения может быть перспективным как в качестве туристической структуры, так и как отдельный туристический объект.