

ИННОВАЦИОННЫЙ ПОДХОД К СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА

Баринава Е.К.

БНТУ, г. Минск, Республика Беларусь, katrinabar97@gmail.com

На современном этапе развития цивилизации нормальное сосуществование государств немислимо без международных обменов в сфере торговли, культуры, науки и техники. Глобализация в разных сферах жизни человечества ведет к усложнению таких обменов. Как следствие, государства заключают по различным видам международных обменов многочисленные двусторонние, региональные и универсальные договоры. В сфере этих отношений функционируют десятки международных организаций.

Центральное место в реализации внешнеторговой политики стран занимает таможенно-тарифное регулирование и таможенный тариф как его главный инструмент, регулирующий поступление в страну иностранных товаров.

Исторически таможенно-тарифное регулирование стало первой формой государственного регулирования внешней торговли. Доля таможенных пошлин в общем объеме поступлений в государственный бюджет может значительно различаться в зависимости от конкретной страны. Наряду с несомненно высоким фискальным значением таможенной пошлины, она продолжает оставаться эффективным инструментом протекционистской политики. Таможенно-тарифное регулирование – главный инструмент внешнеторговой политики, призванный защитить отдельные отрасли от иностранной конкуренции и нейтрализовать преимущества иностранных предприятий на национальном рынке.

Разрабатываемые инновационные меры совершенствования системы таможенно-тарифного регулирования должны быть тесно связаны с проведением стимулирующей инвестиционной политики государства, направлены на привлечение иностранных инвестиций в наиболее значимые направления модернизации и требующие государственной поддержки сектора экономики государств. Данные меры также должны способствовать уменьшению издержек производителей, что, в свою очередь, будет стимулировать внутреннее производство как более конкурентоспособное на территории ЕАЭС.

Существенным препятствием развития экономики государств-членов Евразийского экономического союза является то, что страны не могут самостоятельно влиять с помощью таможенно-тарифных инструментов на масштабы и направление внешней торговли. Каждая из стран стремится осуществлять самостоятельную многовекторную внешнеэкономическую политику и укреплять безопасность национального хозяйства путем создания неустойчивых от внешних воздействий его ключевых отраслей. Сложность заключается в том, что государства-участники Союза должны согласовывать национальные механизмы регулирования с общей системой регулирования ЕАЭС. Однако в них достаточно много расхождений. Это снижает эффективность использования мер таможенно-тарифного регулирования как фактора развития экономики стран.

Исходя из этого, одним из инновационных направлений совершенствования механизма таможенно-тарифного регулирования является унификация и гармонизация правовых норм государств-членов ЕАЭС в сфере экономики, а также налоговой, правовой и других сферах, которые оказывают влияние на результативность применения мер таможенно-тарифного регулирования как фактора развития экономики.

Так например, Российская Федерация, Республика Беларусь и Республика Казахстан предоставляют преференции Республике Сербия, что обусловлено соглашением о свободной торговле между этими странами, тогда как Республика Армения и Кыргызская Республика аналогичного соглашения с Республикой Сербией не имеют. Однако в данном направлении

также ведется работа. Переговоры о заключении зоны свободной торговли между Евразийским экономическим союзом и Сербией ведутся с 2016 года

Для реализации этого направления на практике необходимо провести сравнительный анализ нормативной базы государств-участников ЕАЭС, который должен включать сравнительный анализ нормативно-правовых актов государств-членов ЕАЭС; выявление противоречий, различий применяемых норм и методик анализа статистических данных, единиц измерения; разработку предложений по изменению существующих различий, негативно влияющих на экономику стран; внесение поправок и дополнений в законодательство стран-членов ЕАЭС.

На основе результатов проведенного анализа должны быть вынесены предложения по устранению существующих различий.

Кроме того, учитывая важную фискальную роль таможенного тарифа, требуется дальнейшее совершенствование мер по минимизации нерегистрируемых товарных потоков, поступающих в государства-члены ЕАЭС через другие государства-члены ЕАЭС из третьих стран. В условиях импортозамещения, когда государство старается поддержать национальных товаропроизводителей, следует оградить их от ввоза в страну товаров с нарушением таможенных правил и использования других видов недобросовестной конкуренции. На практике осуществить это возможно, если повысить материальную ответственность таких нарушителей.

Также необходимо совершенствование мер по обеспечению условий для декларирования товаров, поступающих на таможенную территорию Союза, в том числе с использованием системы электронного декларирования, системы удаленного выпуска и электронного предварительного информирования.

Еще одним инновационным направлением совершенствования механизма таможенно-тарифного регулирования является некоторая корректировка ставок ввозных таможенных пошлин, активно используя принцип эскалации таможенного тарифа, а в необходимых случаях применяя и запретительные пошлины.

Существенно увеличивается важность задач, направленных на обеспечение устойчивого функционирования экономик государств-членов ЕАЭС с опорой на внутренние источники роста. Для этого таможенно-тарифная политика должна формировать условия для экономически целесообразного импортозамещения в сфере производства инвестиционных и потребительских товаров, развития производственно-технологической кооперации в рамках ЕАЭС и способствовать в конечном итоге росту технологической интенсивности экономик и создаваемой в них добавленной стоимости.

Принимая во внимание серьезную зависимость от импорта в сфере средств производства, компонентной базы и потребительской продукции, решение задач возможно с помощью принятия мер по дальнейшей оптимизации уровня и структуры ввозных таможенных пошлин в отношении товаров инвестиционного спроса (машин, технологического оборудования), компонентов для производимой на территории ЕАЭС продукции, в первую очередь в отношении товаров, аналоги которых не выпускаются в Союзе или производятся в недостаточном для удовлетворения потребностей рынка количестве.

В целях установления добросовестной конкуренции на рынках государств-участников ЕАЭС необходимо свести к минимуму возможность занижения таможенной стоимости товаров участниками внешнеэкономической деятельности. Добиться этого можно путем применения принципа тарифной дифференциации, то есть увеличения количества ставок таможенных пошлин, используемых в Едином таможенном тарифе.

В действующем таможенном тарифе присутствует широкий разрыв в ставках таможенных пошлин по разным субпозициям одной товарной позиции, что приводит к манипуляциям с кодами. К примеру, на товарные субпозиции 7208 51 910 0 «Прокат плоский из железа толщиной более 10 мм, но не более 15 мм, шириной 2050 мм и более» и 7208 51

980 0 «Прокат плоский из железа толщиной более 10 мм, но не более 15 мм, шириной менее 2050 мм» установлены ставки 0% и 5% соответственно.

Основная сложность тут состоит в том, что по многим категориям товаров без экспертизы сложно определить правильность выбранного кода и применяемой таможенной пошлины.

Необходимо также совершенствование системы тарифных преференций Евразийского экономического союза как одного из инструментов таможенно-тарифного регулирования.

В данный момент отсутствует возможность предоставления сертификата о происхождении товаров в электронном виде. Введение такой меры могло бы снизить случаи правонарушений в данной сфере.

Кроме того, необходимо провести пересмотр перечня развивающихся стран-пользователей Единой системы тарифных преференций ЕАЭС. Сейчас в перечень развивающихся стран входит 104 государства, более 20 из которых уже не обладают теми экономическими характеристиками, которые позволили бы отнести их к разряду развивающихся стран. Эти страны являются странами с высоким уровнем дохода (более 12 тысяч долларов на душу населения), что является основанием для их исключения из перечня развивающихся стран. В данный момент уже ведутся переговоры о заключении договоров о зоне свободной торговли с Китаем и Республикой Корея, которые на данный момент включены в перечень развивающихся стран, однако их экономические показатели значительно превышают показатели Республики Беларусь. В данной ситуации представляется возможным пересмотреть также перечень преференциальных товаров, и исключить из такого перечня наиболее чувствительные категории. Это содействовало бы защите интересов национальных производителей.

Наряду с подготовкой перечня товаров, подпадающих под условия предпочтений, следует рассмотреть вопрос о том, как определить конкурентоспособность конкретного продукта развивающихся и наименее развитых стран-членов схемы преференций для ее возможного выхода из применения этой схемы. Это может быть, например, установление потока в виде фиксации доли импорта страны в общем объеме импорта аналогичной продукции.

С момента своего зарождения до сегодняшнего времени механизм таможенно-тарифного регулирования претерпел огромное количество изменений. Все эти изменения способствовали развитию внешнеторговых связей между государствами с учетом потребностей нашей страны. Таможенно-тарифное регулирование направлено не только на взимание таможенных пошлин и пополнение государственного бюджета, но и на защиту национальных производителей от недобросовестной конкуренции с иностранными товарами. Инновационный подход к системе таможенно-тарифного регулирования необходим для развития внешнеторговых отношений и экономики в целом, и требует от правительств взвешенного подхода к определению уровня таможенных пошлин, учитывающего всю совокупность возможных последствий.

Литература.

1. Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] : утвержден Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012г. №54 : в редакции Решения Совета Евразийской экономической комиссии от 18.10.2016 // Евразийская экономическая комиссия. – Режим доступа:

<http://www.eurasiancommission.org/ru/act/trade/catr/ett/Pages/default.aspx>. – Дата доступа: 28.11.2018.

2. Совершенствование таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в Евразийском экономическом союзе // Научно-практический журнал Аллея Науки. – 2017. – № 8. – С. 357-362.

3. Ефимов, В.В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности как инструмент обеспечения экономической безопасности [Электронный ресурс] / В.В. Ефимов // Электронный научный журнал «Дневники науки». – 2018. – № 1. – Режим доступа:

<http://dnevniknauki.ru/images/publications/2018/1/economy/Efimov.pdf>. – Дата доступа: 28.11.2018.

4. Совершенствования системы тарифных льгот и преференций в условиях функционирования ЕАЭС // Экономика и социум. – 2016. – №11(30). – С. 409-413.