

ИСТОРИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

студент гр.101072-15 Курьянов П.В.

Научный руководитель – ст. препод. Михальцевич Н.Р.

В настоящее время всё чаще можно увидеть на автомагистралях электромобиль. Истоки первых открытий ведут в XIX век, когда ученые инженеры один за одним представляли свои варианты электромобилей. Создан он был в начале 1841 года. Первые модели этого времени были конкурентоспособными даже с автомобилями с топливными двигателями, так как запас хода и прочие характеристики были почти на одном уровне. Значительный вклад принесли и русские изобретатели. К таким можно отнести Павла Яблочкова, он один из первых не только спроектировал свой электромобиль, но и успешно запатентовал его. Владимир Чиколев был инициатором теории скоростной регулировки электрических автомобилей с применением контроллеров. Он также создал уникальную систему для запуска электрического мотора. В последние годы электромобили вновь стали набирать популярность. В 2008 году TeslaMotors — американская автомобильная компания из Кремниевой долины начала выпуск спортивного электромобиля TeslaRoadster, не уступавшего по ходовым качествам (динамика разгона и максимальная скорость) обычным автомобилям.

При массовом внедрении электромобилей произойдет резкое перераспределение сфер влияния в производстве: снизится зависимость от нефтегазовых компаний, уровень производства автотранспорта упадет, вся сфера обслуживания получит сильный удар из-за снижения объема услуг. Возникнет большая напряженность в обществе из-за увеличения уровня безработицы и перераспределения кадров. Подобный вариант развития событий не удовлетворяет ни правительство, ни нефтегазовые компании. Поэтому, пока будет возможность получать нефть и газ по приемлемой цене, развитие электромобилестроения будет всячески тормозиться.

Литература

1. Щетина, В.А. Электромобиль. Техника и экономика./ В.А Щетина – Машиностроение, Ленинградское отделение, 1987.