

ПЕРСПЕКТИВА РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОБУСОВ В БЕЛАРУСИ

студенты гр. 101031-16 Мацкевич Н.И., Попелухина Ю.А.

Научный руководитель – ст. препод. Калинин Н.В.

Способы накопления энергии у электробусов различаются так, что их можно выделить в три основные класса:

ОНС (Overnight charging) – ночная медленная зарядка. Обеспечивает пробег от 150 км. Требуется от четырёх до 10 часов простоя на зарядку.

ОС (Opportunity charging) – ультрабыстрая зарядка на маршруте. Обеспечивает пробег от 20 до 70 км. Требуется от пяти до 25 минут простоя на зарядку.

ИМС (In-motion charging) – динамическая зарядка при движении по участку контактной сети. Данный вид электробусов также может называться как троллейбус с увеличенным автономным ходом.

12 мая 2017 года с выходом в рейс электробусов ОС по маршруту 59эл, Минск присоединился к списку городов, в которых был внедрён новый вид электрического автобусного общественного транспорта. Он объединяет в себе преимущества троллейбуса и автобуса. Трёхосный низкопольный сочленённый с приводом на задний мост, оборудован системой накопителей электроэнергии на базе суперконденсаторов, с коротким запасом хода и зарядкой на конечных остановочных пунктах.

Особенностью внедрения электробусов в Минске является то, что их сеть подогнана к уже существующей сети троллейбусов, что выглядит нелогично с точки зрения целесообразности замены одного экологического вида транспорта другим на одном маршруте.

На данном этапе в Минске электробус рассматривается как дополняющий вид транспорта на особенно загрязнённых маршрутах. Сегодня внедрение электробусов ОС в Беларуси можно объяснить лишь обкаткой технологии перед продажей её на экспорт и работой на перспективу. Экономический эффект от внедрения неоднозначен, машины не окупаются, а замена электробусами троллейбусов иным образом объяснить сложно. Есть положительный опыт использования электробусов ИМС в г. Гродно: они позволяют продлевать троллейбусный маршрут по улицам без контактной сети.