

## АНАЛИЗ НОРМАТИВОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

студент гр. 301111-13 Зубович М.И.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, проф. Болбас М.М.*

В работе проанализированы количественные значения нормативов периодичности ТО и трудоемкости ТО и ТР автомобилей МАЗ разных годов выпуска (табл. 1).

Таблица 1. Нормативы технического обслуживания и ремонта

Транспортное средство, его основной параметр	Периодичность ТО, тыс.км.		Пробег до КР/ресурс (тыс. м <sup>2</sup> )	Трудоёмкость ТО, чел.-ч.			Удельная трудоемкость ТР <u>чел.-ч.</u> <u>1000 км</u>
	ТО-1	ТО-2		ЕО	ТО-1	ТО-2	
До 1972 г. выпуска	2,200	11,60	160	0,60	4,20	19,6	6,7
После 1972 г. выпуска, МАЗ-500А	3,00	12,0	250	0,30	3,4	13,8	6,0
МАЗ-53371	8,0	24,0	600	0,35	4,6	11,4	5,2

Так, периодичность техобслуживания возросла: ТО-1 – в 3,6 раза, ТО-2 – более чем в 2 раза.

При этом пробег до КР увеличился более чем в 3,7 раза. Объясняется это повышением надежности автомобилей.

ТО-1 и ТО-2 за пробег, равной пробегу до капитального ремонта (ресурсу), определялась трудоёмкость ТО по видам, а затем рассчитывалась удельная трудоёмкость ТО-1, ТО-2 в чел.-ч. на 1000 км пробега. Результаты приведены в табл. 2.

Таблица 2. Удельная трудоёмкость ТО и ремонта

Транспортное средство, год выпуска, модель	Удельная трудоемкость, $\frac{\text{чел.-ч.}}{1000 \text{ км}}$				
	ТО-1	ТО-2	ТО	ТР	ТО+ТР
До 1972 г. выпуска	1,52	1,67	3,19	6,7	9,89
МАЗ-53371	0,57	0,48	1,05	5,2	6,25

Анализ удельных трудоёмкостей ТО и Р показывает, что в сравнении с автомобилями МАЗ выпуска до 1972 года для современных автомобилей МАЗ имеет место снижение трудозатрат на ТО и Р. Наряду с тем более 80% трудозатрат на ТР составляют затраты на ТО и Р.