

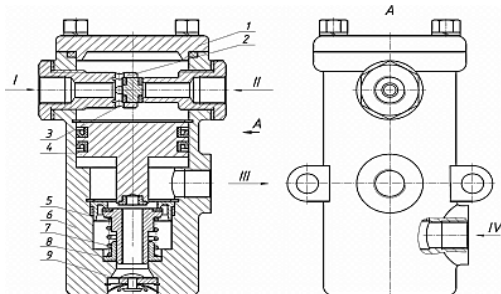
КОНСТРУКЦИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ УСКОРИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА СО ВСТРОЕННЫМ ДВУХМАГИСТРАЛЬНЫМ КЛАПАНОМ

студент гр. 101052-13 Попченко П.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Кишкевич П.Н.

Ускорительный клапан предназначен для уменьшения времени срабатывания тормозных камер с энергоаккумуляторами путем ускорения впуска и выпуска сжатого воздуха. Встроенный двух магистральный клапан предназначен для управления ускорительным клапаном по сигналу от клапана ПБС (подвод I) или тормозного крана (подвод II)

Конструкция ускорительного клапана (КУ) со встроенным двух магистральным клапаном приведена на рисунке.



К подводу IV ускорительного клапана подводится сжатый воздух из ресивера рабочей тормозной системы, вывод III соединен с тормозными камерами. При отсутствии давления в подводах I или

II, тормозные камеры через вывод III и выпускной клапан 9 сообщаются с атмосферой. Автомобиль расторможен.

При подаче сжатого воздуха к подводу I от клапана ПБС или к подводу II от тормозного крана поршень 4 под действием сжатого воздуха движется вниз. При этом выпускной клапан 9 закрывается, а впускной клапан 8 открывается, соединяя тормозные камеры с давлением питания.

Поршень 4 ускорительного клапана осуществляет также следующее действие, то есть отслеживает давление в выводе III пропорционально давлению в подводах I или II.