

ПОИСК РЕШЕНИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ РАБОТЫ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО МАРШРУТА НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА СБОЙНЫХ СИТУАЦИЙ

студент гр. 101141-15 Павловский А.Н.

Научный руководитель – ст. препод. Семченков С.С.

Эксплуатация троллейбусов на городских маршрутах неразрывно связана с проблемой преодоления сбоев и задержек движения в их работе. В данном материале проанализированы сбои в работе троллейбусного маршрута № 2 в первые три месяца 2018 года и предложены пути уменьшения количества сбоев.

По результатам анализа сбоев установлено, что за исследуемые период произошло 27 сбоев, в среднем каждые четыре дня, суммарная продолжительность сбоев — 1011 минут, максимальная продолжительность сбоя — 135 минут, средняя продолжительность сбоя — 38 минут.

В 56 % случаев сбои были вызваны дорожно-транспортным происшествием или неисправностью стороннего транспорта, в 11 % — ДТП или технической неисправностью троллейбуса, в 7 % — повреждением контактной сети. ГП Минсктранс не опубликовало сведения о причинах 26 % сбоев.

Использование троллейбусов с автономным ходом позволило бы избежать простоев в ≥ 63 % случаев, задержек в движении в ≥ 74 % случаев. Такие троллейбусы дороже троллейбусов, необорудованных автономным ходом, однако они дешевле электробусов, не требуют строительства новой инфраструктуры, простоя на конечных станциях для подзарядки. Эксплуатируемые в Минске троллейбусы уже оснащены аккумуляторами, позволяющими осуществлять автономный ход до 150 м, однако эта возможность не используется.

Наибольшее количество сбоев — 22 и 19 % выявлено на улицах Гинтовта и Мирошниченко соответственно. При этом на улице Гинтовта 86 % сбоев связаны с ДТП стороннего транспорта. Следует изучить вопрос пересмотра организации дорожного движения на данных улицах.