

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
НА РЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ ПУТЕМ
РЕГУЛИРОВАНИЯ ЛЕВОПОВОРОТНЫХ ПОТОКОВ**

студентка гр. 101151-14 Ключева С.А.

Научный руководитель – магистр техн. наук Кузьменко В.Н.

Одна из самых распространенных проблем, связанных с ростом интенсивности движения транспорта, является проблема совершения левых поворотов. Их организация в типовом варианте двухфазного регулирования с ростом интенсивности встречных потоков, которым необходимо уступить, становится все менее эффективной. А при очень высокой интенсивности и плотности встречного транспортного потока вообще невозможной.

Для изучения возможностей устранения проблемы левых поворотов было выбрано пересечение ул. Пономаренко и ул. Я. Мавра в г. Минске. Рассматриваемый узел соединяет жилые районы, промышленные зоны с магистралью, обеспечивающей выезд в город.

Выполнение данной работы позволило:

1. определить и проанализировать характеристики транспортных потоков на пересечении ул. Пономаренко и ул. Я. Мавра в г. Минске (вход С – ул. Пономаренко со стороны проспекта Пушкина):

1.1 в среднем в час налево в направлении АВ поворачивает 106 автомобилей (8,9% от всех автомобилей, движущихся к перекрестку), которые должны уступить встречному транспорту интенсивностью 850 авт/ч;

1.2 в среднем в час налево в направлении CD поворачивает 84 автомобиля, которые должны уступить встречному транспорту интенсивностью 950 авт/ч;

2. На основе выполненных исследований разработать 4 варианта схем пофазного движения, соответствующих требованиям безопасности и экономической эффективности.

По результатам исследования и предложенным вариантам схем пофазного движения УГАИ ГУВД Мингорисполкома было принято решение о реализации одной из предложенных схем.