

ПОДДОННЫЕ НАПЛАВНЫЕ МОСТЫ. ВРЕМЕННЫЕ ПЕРЕПРАВЫ

студенты гр.101141-15 Сычёва А.А., Чубрик А.В.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Чижонок В.Д.

Наплавным мостом называется мост на плавучих опорах или мост в виде плавучей ленты. Наплавные мосты применяются для устройства мостовых переправ наиболее быстрыми темпами или когда затруднена постройка мостов на жёстких опорах, а также на период постройки или восстановления мостов на жёстких опорах.

Наплавные мосты могут быть деревянными, металлическими и железобетонными.

Основная особенность наплавных мостов заключается в том, что они имеют переменный уровень. При колебаниях горизонта воды в реке поднимается или опускается наплавной мост. При проходе по мосту подвижной нагрузки плавучие опоры довольно сильно погружаются в воду, что также вызывает значительные вертикальные деформации (прогибы) моста. Все это осложняет сопряжение наплавных мостов с берегами, так как требуются специальные переходные конструкции.

По условиям эксплуатации наплавные мосты могут быть стационарными, работающими круглый год, или сезонными, работающими с перерывами.

Основная особенность наплавных мостов заключается в том, что они имеют переменный уровень. При колебаниях горизонта воды в реке, наплавной мост поднимается или опускается.

Стационарные наплавные мосты применяют в тех случаях, когда режим пересекаемой реки допускает пользование мостом в течение всего года. Однако большинство рек замерзает зимой, в весенний же период на реках проходят паводки и ледоход.

Если необходим пропуск судов, то в наплавных мостах устраивают выводные звенья или разводные пролеты. Для постоянно действующих переправ через большие водные препятствия применяют самоходные паромы.

Для причаливания парома к берегам, его загрузки и разгрузки служат пристани.