

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ  
НА РЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛ. МАТУСЕВИЧА  
И УЛ. ЛЕЩИНСКОГО**

студентка гр. 101151-14 Деветаева Е.Е.

*Научный руководитель – магистр техн. наук Кузьменко В.Н*

С увеличением интенсивности движения на улицах города растет количество ДТП и движение становится менее безопасным и менее комфортным, особенно на перекрестках.

Основной проблемой является проблема совершения безопасного и комфортного левого поворота на пересечениях улиц с высокой интенсивностью левоповоротного транспорта и конфликтующего с ним транзитного потока (в случаях, когда не обеспечивается бесконфликтный левый поворот).

Для исследования данной проблемы было выбрано пересечение ул. Матусевича и ул. Лещинского.

По результатам исследования интенсивности, условий движения и аварийности на пересечении, было установлено, что интенсивность левоповоротного транспорта со входов А, В, С, D составила 76, 165, 240, 126 авт./ч соответственно. Данные показатели являются достаточно высокими и левый поворот со всех направлений выполняется медленно, собираются очереди (из-за высокой интенсивности транзитного потока). Анализ аварийности показал, что основная доля ДТП приходится на конфликт левоповоротного транспорта с транзитным;

Предложения по совершенствованию организации дорожного движения на пересечении ул. Матусевича и ул. Лещинского по входам: Вход А (ул Матусевича, со стороны ул. Кунцевщина) – необходимо ввести отсекку разрешающего сигнала (со входа С - ул. Матусевича, со стороны ул. П. Глебки). Вход В (ул. И. Жиновича), Вход С (ул. Матусевича, со стороны ул. П. Глебки), Вход D (ул. Лещинского) – установка секции "налево" с данных входов.

В результате предлагаемых мер устраняется конфликт левоповоротного транспорта с транзитным, что повлечет за собой повышение безопасности дорожного движения на данном участке.