

ОСОБЕННОСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДОВ

студент гр.101151-15 Ерофеев Н.С.

Научный руководитель – ст. препод. Алисеенко Д.С.

Планировочные особенности и геометрические параметры путей сообщения оказывают решающее влияние на характеристики транспортных и пешеходных потоков и общее состояние дорожного движения в городе.

Планировку следует выполнять с точки зрения удобства подъезда к жилью и другим местам тяготения, возможности рассредоточения транспортных и пешеходных потоков. Планировочное решение улично-дорожной сети должно обеспечить озеленение улиц и максимальное снижение отрицательного воздействия транспорта на окружающую среду.

Основу улично-дорожной сети города составляют: магистральные, местные улицы и проезды, по которым осуществляется движение всех видов транспорта, соединяющие жилые и промышленные районы города между собой.

В постсоветском и зарубежном градостроительстве применяются самые разнообразные схемы построения улично-дорожной сети.

Различают следующие виды планировочной схемы улично-дорожной сети: радиальная, радиально-кольцевая, прямоугольная, прямоугольно-диагональная, комбинированная и свободная.

При планировке городов рекомендуется применять принцип последовательного примыкания одной категории улиц к другой. Практика показала, что частные въезды и выезды из микрорайонов на магистральные улицы образуют густую сеть перекрестков, что значительно снижает интенсивность и безопасность движения.

Планировочная схема улично-дорожной сети может иметь любое очертание, но очень важно, что бы она способствовала распределению транспортных потоков и отвечала всему комплексу предъявляемых к ней требований.