

УДК 656.13

## **РАЗРАБОТКА ГРАФИКОВ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ВОДИТЕЛЕЙ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ**

студент гр. 101141-15 Павловский А.Н.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Седюкевич В.Н.*

Цель данной работы состоит в повышении эффективности международных автомобильных перевозок грузов (МАПГ) путем разработки рациональных графиков работы транспортных средств (ТС) и их водителей.

В качестве критерия для оценивания рациональности составленных графиков работы ТС принят коэффициент использования календарного времени ТС на движение и работу, а эффективность работы экипажа водителей ТС предложено оценивать коэффициентом использования календарного времени водителей во время занятости на МАПГ.

Разработка графиков движения транспортных средств является сложным процессом из-за необходимости учета большого числа факторов, их определяющих. При этом многие из этих факторов, такие как скорости движения транспортных средств и фактические длительности простоев под грузовыми и таможенными операциями, являются случайными величинами. При выполнении работ по разработанным рациональным графикам движения транспортных средств необходимо принимать меры по их выполнению, в частности за счет снижения отклонений в сторону увеличения простоев под грузовыми и таможенными операциями.

В работе предложен алгоритм составления графиков работы ТС и их водителей при МАПГ, отличающийся от существующих, которые могут быть применены только для местных перевозок (городских, пригородных и междугородных без ежедневных отдыхов в пути). Алгоритм учитывает ограничения по режиму работы водителей и времени на управление ТС, а также по времени работы пунктов проведения грузовых и таможенных операций.

Дальнейшим развитием данной темы является составление компьютерной программы разработки графиков работы транспортных средств и их водителей при МАПГ на языке программирования Visual Basic.NET.