

ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРАВНОСТЕЙ

студент гр. 101151-14 Деветаева Е.Е.

Научный руководитель – магистр техн. наук Коржова А.В.

Искусственная неровность (ИН) – конструкция, устраиваемая в виде местного возвышения на проезжей части дороги с целью принудительного снижения скорости движения транспортных средств или предупреждения водителей транспортных средств о приближении к опасному участку дороги путём шумового воздействия.

Участки дорог с устроенными искусственными неровностями должны быть оборудованы дорожными знаками, дорожной разметкой, направляющими устройствами в соответствии с СТБ 1300.



Рисунок 1 – Схема установки дорожных знаков на участке ул. Авакяна

Для каждого места установки проводилось комплексное обследование существующей дислокации ТСОДД, измерение видимости (боковой и в прямом направлении), анализировалось наилучшее размещение знака с точки зрения расположения водителя автомобиля и его эксплуатации.