УДК 656

КАНАЛИЗИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КОНСТРУКТИВОМ И ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКОЙ

студенты гр. 101151-14 Иванова А.О., гр. 101151-15 Карпук М.С.
Научный руководитель – магистр техн. наук Гамульский И.К.

Отклонение транспортных средств в поперечном направлении в зоне направляющих островков и на других аналогичных участках должно выполняться по плавной траектории. В населённых пунктах расстояние от края выделенных конструктивно элементов направляющих островков классов ОНП-2 и ОНП-3 до границы ближайшей полосы движения должно составлять от 0,5 до 2,0 м.

Рисунок 1 – Схема организации дорожного движения для обеспечения боковой видимости перед пешеходным переходом на участке ул. Корженевского в г. Минске