

ИНФОРМИРОВАНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ О УЧАСТКАХ УЛИЦ С ВЫСОКОЙ АВАРИЙНОСТЬЮ

студенты гр. 101151-14 Нелипович В.В., Рунец Н.С.

Научный руководитель – Мозалевский Д.В.

Высокая аварийность с участием пешеходов на переходе через съезд с пр-та Независимости на МКАД, а также условия движения на этом участке повлекли изменения в схеме организации движения транспорта - введено снижение скорости на указанном участке с 80 км/ч до 60 км/ч, значения скорости для наилучшего восприятия нанесены также на проезжую часть, оборудованы искусственные неровности типа ИНЗ (рис. 1).

Конструкции ИНЗ (шумовые полосы), устраиваемые с целью предупреждения водителей транспортных средств о приближении к опасному участку дороги путём шумового воздействия.

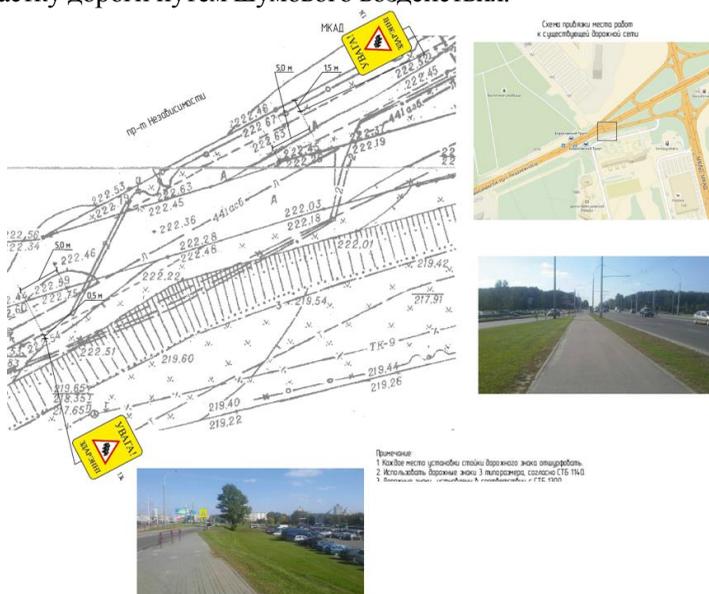


Рисунок 1 – Схема установки дорожных знаков на съезде с проспекта Независимости на МКАД