

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПАСНОСТИ ПЕРЕКРЕСТКА

студенты гр. 101151-14 Леднёва А.А., Мацкевич В.В.

Научный руководитель – магистр техн. наук Коржова А.В.

Исследования выполнялись на пересечении ул. Пономаренко – ул. Я. Мавра.

Ширина проезжей части ул. Пономаренко составляет 34,0 м (вход А) и 25,0 м (вход С). Встречные потоки на входе А отделены друг от друга разделительной полосой, а на входе С – горизонтальной дорожной разметкой. Ширина проезжей части местного проезда составляет 9,0 м (вход D), ул. Я. Мавра – 9,0 м (вход В), встречные потоки отделены горизонтальной дорожной разметкой 1.1.

Основные пешеходные потоки формируются остановочными пунктами маршрутного пассажирского транспорта «Улица Янки Мавра», близлежащей жилой застройкой, социально-бытовыми объектами. Через исследуемый участок проходят маршруты пассажирского транспорта – автобусы – № 23, 184с и троллейбусы – № 7, 9, 38, 47, 57.

Пересечение ул. Пономаренко и ул. Я. Мавра обладает следующими планировочными особенностями: наличие выделенных полос для левых поворотов по ул. Пономаренко; конструктивно выделенный правый поворот при движении по ул. Пономаренко в сторону пр-та Пушкина.

Уровень опасности пересечения рассчитан по одному из методов прогнозирования аварийности по потенциальной опасности – методу конфликтных точек. При существующей схеме организации движения 14 конфликтных точек (8 точек пересечения, 5 отклонения, 2 слияния).

Опасность перекрестка M_a определялась по формуле:

$$M_a = \sum (n_i \cdot \delta_i),$$

где n_i – число конфликтных точек данного вида; δ_i – степень опасности конфликтной точки данного вида.

Опасность перекрестка $M_a = 51$.