

УДК 656

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ

студенты гр. 101151-14 Климович Е.О., Климченко С.В.

Научный руководитель – Мозалевский Д. В.

Для эффективной работы регулируемого перекрестка ул. Пономаренко и ул. Я. Мавра необходимо реализовать следующие мероприятия:

- для ликвидации конфликта при повороте налево со входа А (ул. Пономаренко от ул. Гурского) с транзитным транспортом со входа С выделена отдельная фаза для левоповоротного направления;
- для улучшения возможности выполнения левого поворота со входа С предусмотрена отдельная фаза;
- для более рационального распределения времени основных тактов фаз внутри цикла предусмотрен гибкий режим регулирования;
- для улучшения видимости светофоров, водителям установлены дополнительные транспортные светофоры Т.1-П с индикацией на кронштейне по ул. Пономаренко;
- для улучшения условий движения пешеходов установлены пешеходные светофоры на островках безопасности по ул. Пономаренко.

На основании предложенных мероприятий повысится безопасность выполнения левого поворота со входа А, улучшится возможность совершения левых поворотов со входов А и С, снизятся аварийные потери.

Удельные задержки транспорта рассчитаны по упрощенной формуле Вэбстера (не учитывая перегрузки):

- вход А: $d = 10 - 15$ с;
- вход В: $d = 10 - 15$ с;
- вход С: $d = 15 - 40$ с;
- вход D: $d = 15 - 25$ с.

Уровень опасности пересечения после внедрения мероприятий составит $M_a = 38$. Количество конфликтных точек 11 (6 точек пересечения, 5 отклонения, 1 слияния).