

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНАЯ АВАРИЙНОСТЬ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

студент гр. 101115-14 Рыжих А.С.

Научный руководитель – д-р техн. наук, доцент Капский Д.В.

Аварийность является одной из основных причин травматизма, а также влечет значительные социальные и экономические потери. В 2016 году, как и в предшествующие годы, в стране сохранена отмечающаяся на протяжении последнего десятилетия положительная динамика снижения основных показателей аварийности, уменьшилось число аварий с пострадавшими на 12 %, число погибших на 11,4 %, число раненых – на 11,3%. Данные результаты достигнуты при постоянно увеличивающемся уровне автомобилизации. Необходимо отметить, что в 2016 году в нашей стране погибло 588 человек – это самый низкий показатель за всю историю суверенной Беларуси (максимальное количество погибших было отмечено в 2006 году – 1 726 человек) и 3923 человека получили травмы различной тяжести.

Количество погибших на 1 млн. жителей (т.н. «социальный риск», «HR») в Беларуси в 2016 году составило 61 (в 2015 году – 70). По итогам 2015 года в России этот показатель составлял 157, Латвии - 95, Украине - 93, Литве - 83, Польше - 77, Чехии - 70. Германии - 31. Показатель смертельного травматизма в ДТП в Республике Беларусь равен 7 чел. на 100 тыс. жителей, что ниже средневропейского значения и показателей соседних стран: Российской Федерации (15,8), Латвии (9,5), Литвы (8,2), Польши (7,6), но остается выше чем у лидирующих стран в части безопасности дорожного движения: Норвегии (2,4), Великобритании (2,7), Швеции (2,8) и Германии (4,4). «Транспортный риск» («RT») или число погибших на 10 тысяч автомобилей в 2016 году составил 1,7, тогда как в 2015 году – 1,9. Наиболее распространенными авариями с пострадавшими являлись в 2016 году наезд на пешехода – 37 % (1353 аварии); столкновение транспортных средств – 39,4 % (1440 аварии), аварии с участием одного ТС (опрокидывания, наезды на препятствия, дорожные сооружения и пр.) – 19,1 % (699 аварий). Больше всего погибло в авариях пешеходов – 41,3 % от общего числа погибших, ранено – пассажиров ТС (33 %).