

УДК 656.13.08

## **ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ**

студент гр. 101115-14 Рыжих А.С.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Андреев А.Я.*

С 1 августа 2013 г. в РБ введена в коммерческую эксплуатацию под торговой маркой BelToll национальная электронная система взимания платы за проезд по республиканским автомобильным дорогам. Она работает на основе микроволновой радиосвязи на коротких расстояниях, что позволяет списывать плату за проезд автоматически, когда транспортное средство проезжает под станциями. Поэтому у водителя автомобиля нет необходимости снижения скорости, остановки или выбора определенной полосы движения. Оплачивать за проезд в системе BelToll необходимо при движении по платным дорогам транспортных средств с технически допустимой массой не более 3,5 т, зарегистрированных за пределами территории государств - членов ЕАЭС, и иных транспортных средств (грузовики, автобусы и дома на колесах) с технически допустимой общей массой более 3,5 т. Размер платежа в BelToll зависит от: протяженности платного участка дороги; категории транспортного средства; количества осей. По своей сути Bel Toll – инвестиционный проект Министерства транспорта и коммуникаций и компании Kapsch TrafficCom AG (Австрия). Инвестдоговор предусматривает, что после сдачи инвестором в эксплуатацию каждой очереди оборудования оно принимается в собственность Республики Беларусь. В соответствии с названным договором к настоящему времени реализованы фазы внедрения 1, 2 и подфазы 3А и 3Б проекта, в которые инвестировано 194,7 млн. евро. Передано в собственность Республики Беларусь оборудование на сумму 190,9 млн. евро. Деньги, взимаемые с пользователей платных дорог, аккумулируются у владельца электронной системы – ГУ «БЕЛАВТОСТРАДА». С этих средств списывается определенный процент инвестору за вложенные им инвестиции, строительство самой системы и ее эксплуатацию. Остальная часть вырученных денежных средств поступает в бюджет на капитальный ремонт республиканских автомобильных дорог. Это способствует обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в нашей стране.