

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С УЧАСТИЕМ НЕТРЕЗВЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

студент гр. 101115-14 Рыжих А.С.

Научный руководитель – канд. юр. наук, доцент Сахарчук А.И.

Дорожное движение – сложный социально-производственный процесс, который неотъемлемо связан с человеком и его поведением в достаточно сжатые временные рамки в сложных, порой критических, условиях. Количество ДТП, совершенных нетрезвыми водителями, уменьшилось (об этом сообщил заместитель председателя Верховного суда Руслан Анискевич перед заседанием пленума Верховного суда Беларуси. Пленум посвящен рассмотрению вопросов судебной практики, связанных с нарушением ПДД нетрезвыми водителями). Усиление мер ответственности привело к снижению числа дорожно-транспортных преступлений против безопасности движения и эксплуатации дорожного транспорта. За последние пять лет число осужденных по ст. 317 (Нарушение ПДД или эксплуатации автодорожных транспортных средств), ст. 317-1 (Управление транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством такому лицу либо отказ от прохождения поверки (освидетельствования), ст. 318 (Выпуск в эксплуатацию технически неисправного автодорожного транспортного средства либо незаконный допуск к управлению им), ст. 321 (Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта) УК снизилось более чем в 2 раза. Если в 2011 году в общей сложности к ответственности были привлечены 5715 человек, в 2012 уже 4515, 2013 - 3946, 2014 - 2986, то в 2015 - 2409 человек. Среди осужденных около 70% составляют те, кто привлекался за вождение в нетрезвом виде. Если в 2011 году речь шла о 4681 осужденном, то в 2015 году их количество было в три раза меньше.

В 2015 году к административной ответственности было привлечено 28 тысяч автомобилистов, находившихся в состоянии алкогольного опьянения. К сожалению, не лишена проблема конфискации транспортного средства при повторном нахождении за рулем в нетрезвом состоянии. В данном случае известно много фактов, когда страдает собственник транспортного средства (например, дорогостоящей дорожной или сельскохозяйственной техники), а не непосредственно водитель, находящийся в состоянии алкогольного опьянения.