

## **РЕЗУЛЬТАТЫ ВНЕДРЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МИНСКЕ**

студент гр. 101115-14 Рыжих А.С.

*Научный руководитель – д-р техн. наук, доцент Капский Д.В.*

Первая «Минская концепция обеспечения БДД в г. Минске «Добрая дорога» была принята в 2010 году. На тот момент в городе Минске за 12 месяцев в авариях погибло 68 человек. Целью было снизить это число минимум в полтора раза. Можно констатировать, что цель достигнута: в 2015 году в дорожных происшествиях погиб 41 человек. При разработке новой концепции «Добрая дорога» ставится еще более амбициозная цель – не более 25 погибших в дорожно-транспортных авариях к 2020 году. Необходимо отметить, что это соответствует уровню безопасности дорожного движения, в таких городах, как Лондон, Стокгольм, которые являются лидерами в сфере безопасности. Также основной стратегической целью «Доброй дороги» является вопрос безопасности на проезжей части городских улиц детей. Цель в этом направлении – ни одного погибшего ребенка. Достигнуть этих целей нелегко при таком уровне автомобилизации в крупнейшем городе нашей страны. Сегодня на тысячу минчан приходится 400 авто. В таких условиях требуется снижение уровня автомобилизации за счет развития маршрутного пассажирского транспорта. Поэтому в рамках концепции предусмотрены мероприятия, направленные на предоставление приоритета в городе Минске МПТ. Такие мероприятия уже начались внедряются на проспекте Независимости, где для движения автобусов выделена крайняя правая полоса, в районе Каменной Горке, где сделан ряд мероприятий по обособлению зон остановочных пунктов маршрутного пассажирского транспорта. Отдельным направлением планируется развитие интеллектуальной транспортной системы города путем модернизации АСУ ДД и ее интеграции с системой управления движением общественного транспорта для повышения эффективности работы автобусов, троллейбусов и трамваев. Кроме того, в микрорайоне Сухарево будет тестироваться система умных светофоров, разработанная в Голландии.

Все это позволит сделать движение в городе безопасным и комфортным наименее затратными, некапиталоемкими мероприятиями.