

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

студент гр. 101115-14 Рыжих А.С.

Научный руководитель – д-р техн. наук, доцент Баханович А.Г.

Беларусь занимает выгодное геополитическое положение, является связующим звеном между Европой и Азией. Через территорию страны проходят два трансъевропейских коридора, определенных по международной классификации под номером II (Восток - Запад) и под номером IX (Север - Юг) с ответвлением IX В. Их участками являются автомобильная дорога М1/Е30, которая через Беларусь связывает Россию с Западной Европой, и М8/Е95, соединяющая Финляндию, Литву, Россию, Украину, Молдову, Румынию, Болгарию и Грецию. По ним проложены перспективные и загруженные маршруты Евразии. От состояния и уровня дорог непосредственно зависят валовой национальный продукт страны, уровень цен, дохода государственного бюджета, степень занятости населения, приток инвестиций и другие экономические показатели. По состоянию на 1 января 2017 г. в Беларуси протяженность сети дорог составляла 87 031 км (в том числе республиканских дорог - 15 970 км. местных дорог - 71 061 км). Из общей протяженности твердое покрытие имеют 75 314 км дорог (из них с усовершенствованным типом покрытия - 48 533 км). Плотность дорожной сети общего пользования составляет 419 км на 1 тыс. км² территории и является одной из самых высоких среди стран-участниц СНГ. Протяженность международных автомобильных дорог государств-членов СНГ, проходящих по территории Республики Беларусь, составляет 3 900 км, в том числе 1 600 км на маршрутах международных транспортных коридоров. Сегодня доля автомобильного транспорта в общем объеме грузов превышает 40% и постоянно увеличивается. При этом эксплуатируется более 418 тыс. грузовых автомобильных транспортных средств. Автомобильным транспортом перевозится свыше 58% от общего объема перевозок пассажиров.

С октября 2014 г. на некоторых участках республиканских автомобильных дорог максимальная скорость движения транспортных средств была увеличена до 100-120 км/ч. Протяженность республиканских автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом составляет почти 1,2 тыс. км. Рост перевозок в значительной степени определяется развитием и состоянием сети, ее надежностью, экономичностью.