

УДК 656

ПОВЫШЕНИЕ КОНСТРУКТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

студенты гр. 101151-14 Иванова А.О., Леднёва А.А.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Лукьянчук А.Д.

На автомобильных дорогах в настоящее время несущую способность 11,5 т на одиночную ось имеют 2002 км автомобильных дорог республиканского значения или 13% от их общей протяженности. Остаются 1826 км республиканских дорог, которые могут обеспечить пропуск транспортных средств с осевыми нагрузками не более 6 т на одиночную ось, что не позволяет пропускать по ним без ущерба современные большегрузные транспортные средства. При этом наблюдается рост интенсивности движения транспортных средств на дорогах Республики Беларусь, в первую очередь тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств. За последние 5 лет их количество выросло более чем в 1,7 раза. В 2016 году РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» были выданы 45,4 тыс. специальных разрешений на проезд таких авто, при выдаче которых в доход республиканского бюджета поступили денежные средства в сумме 13,44 млн. рублей (в счет компенсации нанесенного ущерба автомобильным дорогам общего пользования). В целях обеспечения сохранности и должного состояния дорожных покрытий требуется восстановление их ежегодного износа. Ремонт и восстановление таких дорог обойдется в 2,5-3 раза дороже, чем затраты на их своевременные ремонт и модернизацию. По результатам проводимых ежегодно диагностике и сезонных осмотров автомобильных дорог на республиканских автодорогах выполнение ремонтных мероприятий требуется на 30% протяженности дорог и 43% мостовых сооружений. На местных автомобильных дорогах выполнение ремонтных мероприятий необходимо на 31% протяженности дорог и 64% мостовых сооружений. Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015-2019 предусматривает капитальный ремонт 1907 км, 8137 пог.м мостов и путепроводов, текущий ремонт 9630 км и 11868 пог.м мостов и путепроводов; реконструкции возведение 602 км автомобильных дорог и 2 391 пог.м мостов и путепроводов. Данные мероприятия позволят повысить конструктивную безопасность дорог нашей страны.