

## УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ ВИДИМОСТИ ПЕШЕХОДОВ

студенты гр. 101151-14 Деветаева Е.Е., Ключева С.А.

Научный руководитель – магистр техн. наук Красильникова А.С.

Разработка комплексных мероприятий по обеспечению безопасного движения транспорта и пешеходов на участке улично-дорожной сети для обеспечения видимости предусматривается в следующих случаях: на пересечениях, имеющих сложную или нестандартную планировку; на пересечениях, имеющих свободные от движения зоны значительной площади; перед выездами на кольцевые пересечения; перед островками безопасности; перед соединительными ответвлениями транспортных развязок в разных уровнях; перед начальными (конечными) участками разделительных полос. Класс направляющих островков принимается в зависимости от сложности дорожных условий и необходимости установки на них дорожных знаков, светофоров, ограждений и т. п. (рис. 1).



Рисунок 1 – Схема организации дорожного движения для обеспечения боковой видимости перед пешеходным переходом на участке ул. Заборского – ул. Богдановича в г. Минске