

КАНАЛИЗИРОВАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ КОНСТРУКТИВОМ И ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКОЙ

студенты гр. 101151-14 Деветаева Е.Е., Клюжева С.А.

Научный руководитель – магистр техн. наук Красильникова А.С.

Отклонение транспортных средств в поперечном направлении в зоне направляющих островков и на других аналогичных участках должно выполняться по плавной траектории. В населенных пунктах расстояние от края выделенных конструктивно элементов направляющих островков классов ОНП-2 и ОНП-3 до границы ближайшей полосы движения должно составлять от 0,5 до 2,0 м. На рис. 1 представлены варианты канализирования, выполнены дорожной разметкой (а) и конструктивом (б), путем обособления площади проезжей части бордюром камнем.



Пояснение:
1. Каждое место установки знака дорожного знака оптимизировать.
2. Использовать дорожные знаки 2 и 3 габаритов, согласно СТБ 1140.
3. Дорожные знаки – устанавливаются в соответствии с СТБ 1900.

а



б

Рисунок 1 – Схема организации дорожного движения для обеспечения боковой видимости перед пешеходным переходом на участке ул. Хоружей – пер. Водопроводный (а) и на участке ул. Жилуновича, 4 (б)