

ПРИМЕНЕНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

студенты гр. 101151-14 Деветаева Е.Е., Ключева С.А.

Научный руководитель – магистр техн. наук Коржова А.В.

6

Установка искусственных неровностей в очагах аварийности является одним из распространённых мер по организации дорожного движения, направленных на повышение безопасности движения и снижения тяжести последствий аварий (рис. 1).



Рисунок 1 – Схема организации движения на участке ул. Семашко, 14

Искусственная неровность (ИН) – конструкция, устраиваемая в виде местного возвышения на проезжей части дороги с целью принудительного снижения скорости движения транспортных средств или предупреждения водителей транспортных средств о приближении к опасному участку дороги путем шумового воздействия.

Участки дорог с устроенными искусственными неровностями должны быть оборудованы дорожными знаками, дорожной разметкой, направляющими устройствами в соответствии с СТБ 1300.

Для каждого места установки проводилось комплексное обследование существующей дислокации технических средств организации дорожного движения, измерение видимости (боковой и в прямом направлении), анализировалось наилучшее размещение знака с точки зрения расположения водителя автомобиля и его эксплуатации и обслуживания.