

## АНАЛИЗ КОНСТРУКТИВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ

студенты гр. 101151-14 Деветаева Е.Е., Клюжева С.А.

*Научный руководитель – магистр техн. наук Коржова А.В.*

Конструкции искусственных неровностей классифицируют в зависимости от назначения и условий применения:

- конструкции ИН<sub>1</sub> (типа «*лежащий полицейский*»), устраиваемые перед опасными для дорожного движения участками дорог с целью принудительного снижения скорости движения транспортных средств;

- конструкции ИН<sub>2</sub> (*приподнятый пешеходный переход*), устраиваемые на пешеходных переходах с целью пропуска пешеходов и принудительного снижения скорости движения транспортных средств;

- конструкции ИН<sub>3</sub> (*шумовые полосы*), устраиваемые с целью предупреждения водителей транспортных средств о приближении к опасному участку дороги путем шумового воздействия.

ИН<sub>1</sub> могут устраиваться на участках автомобильных дорог общего пользования и улиц населенных пунктов, на которых установлены ограничения скоростного режима для транспортных средств. ИН<sub>1</sub> могут применяться на участках, отнесенных к опасным для дорожного движения:

- обозначенных пешеходных переходах, на которые имеются выходы на проезжую часть с детских учреждений, массового отдыха, торговых центров, въездов в зону производства работ,

- подъездах к пересечению с главной дорогой и т. п.

ИН<sub>1</sub> устраиваются на всю ширину проезжей части для движения в двух направлениях, включая полосы безопасности и укрепленные обочины. Перед опасными участками протяженностью 10,0 м и менее ИН<sub>1</sub> может устанавливаться на всю ширину проезжей части для движения в данном направлении. При протяженности опасного участка более 60 м допускается устраивать промежуточные ИН<sub>1</sub> размещением их на расстоянии не менее 30 м друг от друга.

Первая по ходу движения транспортных средств ИН<sub>1</sub> устраивается после установленных знаков 1.16.1 и 3.24.1 на расстоянии не менее 10 м после знака 3.24.1.