

СПЕЦИФИКА ПРИМЕНЕНИЯ ИСКУССТВЕННЫХ НЕРОВНОСТЕЙ РАЗЛИЧНОГО ТИПА

студенты гр. 101151-14 Деветаева Е.Е., Ключева С.А., Рыжих А. С.
Научный руководитель – магистр техн. наук Коржова А.В.

Запрещается устройство ИН₁:

- на остановочных площадках маршрутных транспортных средств и -в пределах их границ на основных и дополнительных полосах движения;
- на переходно-скоростных полосах;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на республиканских автомобильных общего пользования дорогах с номерами М и Е;
- на подходах к перекресткам республиканских и местных автомобильных дорог со стороны главных направлений;
- на участках дорог с продольными уклонами более 40 %;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций;
- на магистральных улицах категорий М и А по ТКП 45-3.03-227₂;
- ближе 10 м от границ перекрестков со стороны второстепенных направлений.

Предупреждение водителей о наличии ИН₁ следует обеспечивать: установкой знаков 1.16.1 в сочетании с табличками 7.1.1 и 7.2.1; применением разметки 1.25 и 1.26;

на дорогах, не имеющих стационарного электроосвещения, применением точечных световозвращающих элементов (ТСЭ) белого цвета, устанавливаемых по всей ширине проезжей части на расстоянии 0,5 м от ИН₁ параллельно ее основанию с шагом 0,5 м;

установкой сигнальных столбиков в соответствии с СТБ 1300.