

## УЗЛЫ КОЛЬЦЕВОГО ТИПА

студенты гр. 101151-14 Деветаева Е.Е., Ключева С.А.

Научный руководитель – магистр техн. наук Горелик Е.Н.

В узле при существующей организации движения существует проблема высокой аварийности при перестроении автомобилей на кольце, а также разного количества полос движения на входах и выходах (рис. 1).

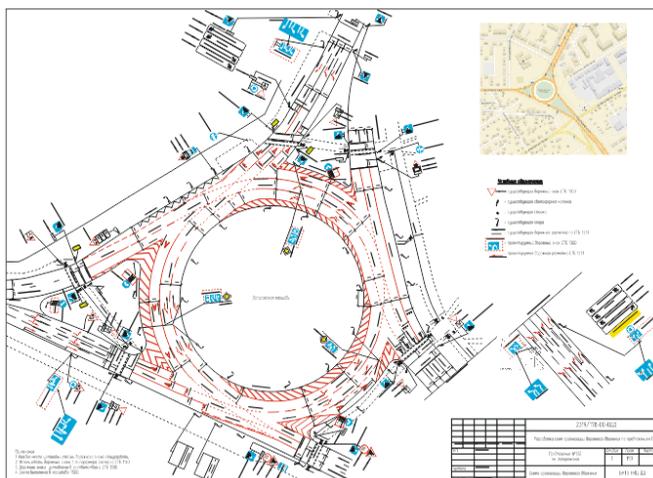


Рисунок 1 – Предлагаемая схема организации дорожного движения на Запорожской площади

Значительные затруднения также вызваны большим количеством маршрутов общественного транспорта через рассматриваемый узел, некоторые из которых являются конечными, то есть узел используется как разворотное кольцо. При высоких загрузках и сбоях на маршрутах, кольцо используется для временного отстоя троллейбусов.

В работе было изучено распределение транспорта по направлениям, траектории движения общественного транспорта, загрузка каждой из полос, конфликтные точки и предложена оптимальная схема организации движения на кольце с выделением отдельной полосы для движения общественного транспорта.