

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОПАСНОСТИ ПЕРЕКРЕСТКА

студенты гр. 101151-14 Деветаева Е.Е., Ключева С.А. Рыжих А.С.

Научный руководитель – магистр техн. наук Горелик Е.Н.

Работы по исследованию существующей организации дорожного движения и разработке предложений по повышению безопасности движения выполнялись на основании предложения по совершенствованию организации дорожного движения № 501 от 22.08.17 г., выданное УГИ ГУВД Мингорисполкома НИЦ дорожного движения. Регулируемое пересечение ул. Одоевского – ул. Киреенко расположено во Фрунзенском районе г. Минска.

Движение на входе А (ул. Одоевского от ул. Тимошенко) осуществляется по 4 основным полосам с каждого из входов. На всех остальных подходах к перекрестку – 2 полосы. Переход проезжей части пешеходами выполняется по четырем наземным пешеходным переходам. Все пешеходные переходы, кроме перехода на входе А, оборудованы островками безопасности.

Тротуары отделены от проезжей части газоном. Движение пешеходов и велосипедистов осуществляется совместно по тротуарам. Основные пешеходные потоки формируются близлежащей административной (бизнес центр Медвежино) и жилой застройкой. Через исследуемый участок проходит один маршрут пассажирского транспорта – автобусы № 101.

Уровень опасности пересечения рассчитан по одному из методов прогнозирования аварийности по потенциальной опасности – методу конфликтных точек. Расчет выполнен с учетом количества полос в каждом направлении. При существующей схеме организации движения 23 конфликтные точки (12 точек пересечения, 7 отклонения, 4 слияния).

Опасность перекрестка M_a определялась по формуле:

$$M_a = \sum (n_i \cdot \delta_i),$$

где n_i – число конфликтных точек данного вида; δ_i – степень опасности конфликтной точки данного вида.

Опасность перекрестка $M_a = 79$.