

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДЛОЖЕНИИ
ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ**

студенты гр. 101151-14 Деветаева Е.Е., Ключева С.А.

Научный руководитель – магистр техн. наук Горелик Е.Н.

Для эффективной работы регулируемого перекрестка необходимо реализовать следующие мероприятия: для ликвидации конфликта при повороте налево по ул. Одоевского со стороны ул. Тимошенко, выделена отдельная фаза для левоповоротного направления; для улучшения условий движения правоповоротного транспорта по ул. Е. Полоцкой, установлена доп. секция направо; для информирования водителей, поворачивающих направо с ул. Е. Полоцкой о возможном конфликте с пешеходами, установлена ИС.1.п; для улучшения возможности выполнения левого поворота по ул. Одоевского со стороны ул. Бельского предусмотрена “отсечка”; внесены изменения в планы координации; для более рационального распределения времени основных тактов фаз внутри цикла в течении времени суток предусмотрен гибкий режим регулирования; для улучшения условий движения транспорта в ночное время уменьшена длительность цикла до 74 с. (РП-4).

На основании предложенных мероприятий повысится безопасность дорожного движения за счет изменения режима выполнения левого поворота на ул. Е. Полоцкой, а также улучшится процесс осуществления поворота направо с ул. Е. Полоцкой.

На исследуемом перекрестке уровень загрузки не превысит 0,8.

Удельные задержки транспорта рассчитаны по упрощенной формуле Вэбстера:

вход А (прямо и направо): $d = 10 - 15$ с;

вход А (налево): $d = 25 - 35$ с;

вход В: $d = 20 - 30$ с;

вход С: $d = 20 - 25$ с;

вход D: $d = 15 - 30$ с.

Уровень опасности пересечения после внедрения мероприятий составит $M_a = 66$. Количество конфликтных точек 20 (10 точек пересечения, 3 слияния, 7 отклонения).