

**ИНТЕГРАЦИОННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ**

студенты гр. 101042-15 Тавровская В.Е., Артюхова А.Ю.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Пильгун Т.В.

Транзитно-транспортный потенциал Республики Беларусь определяется геоэкономическими условиями и возможностями реализации имеющихся преимуществ.

В настоящее время основными тенденциями развития международных транспортных коридоров (МТК) являются:

- формирование единого транспортного пространства на базе сбалансированного развития инфраструктуры;
- обеспечение доступности, требуемого объема и высокого уровня конкурентоспособности транспортных услуг, повышение их качества в рамках инновационного пути развития экономики в соответствии с социальными стандартами;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

О растущем политическом значении МТК говорит факт, что такие мировые лидеры, как Китай, США и ЕС, пытаются создать свои варианты сухопутных международных транспортных коридоров, соединяющих Европу и Азию.

Из-за переориентации экономических рынков сбыта, за последние 10-15 лет сформировались Евроазиатские транспортные коридоры: МТК "СЕВЕР-ЮГ"; СЕВЕРНЫЙ; ЮЖНЫЙ; TRASECA. Активно развивается ТРАССИБ (Транссибирский сухопутный мост).

Важнейшим приоритетом взаимодействия государств в развитии и модернизации МТК является согласованное проведение мероприятий по модернизации и обновлению основных фондов транспортной инфраструктуры.