

## **ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

студенты гр. 101041-15 Куликовская А.С., Панасенков А.А.  
*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Пильгун Т.В.*

Грузовой контейнер – единица транспортного оборудования, имеющая внутренний объем, равный 1 м<sup>3</sup> и более, специальную конструкцию, обеспечивающую перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта, приспособления, обеспечивающие механизированную перегрузку с одного вида транспорта на другой. С точки зрения совершенствования технологий рассмотрены виды контейнеров, которые являются специализированными для определённых видов груза: Open Top, Flat Rack, High Cube, Bulk Container.

Проблемным вопросом контейнерных перевозок является возврат порожних контейнеров. Это значит, что не все контейнеры после выгрузки можно загрузить обратным грузом, чаще всего их следует перевозить порожними на значительное расстояние для последующего применения. А порожний пробег транспорта оборачивается дополнительными расходами, которые необходимо покрывать.

Основные преимущества контейнерных перевозок: исключение кражи груза, снижение затрат на страхование; защищенность груза от повреждений; снижение затрат на упаковку; повышение производительности погрузочно-разгрузочных работ за счет их механизации и автоматизации; возможность доставки «от двери до двери».

В работе рассмотрена схема перевозки импортного груза и взаимодействие участников организации доставки груза.

Большое внимание уделяется скоростной доставке грузов с использованием технологий «от двери до двери», «точно в срок» и др. За последние годы сформировались устойчивые тенденции, которые выражаются в совершенствовании технологий контейнеризации. Значительные объёмы реализовываются с применением международных транспортных коридоров. Современные технологии позволяют по срокам доставки конкурировать с морскими перевозками.