

**ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ
РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОГО ЦЕХА
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**

студенты гр. 101042-14 Бернович Е.В, Бернович П.А.
Научный руководитель – ст. препод. Лапковская П.И.

В рамках проводимых исследований по данной теме был проведен анализ грузопотоков на предприятия «Новополоцкжелезобетон». Было выявлено, что изменение объема внутренних грузоперевозок на данном предприятии прямо пропорционально изменению объема производства. Были выделены следующие проблемы в работе транспортного цеха предприятия:

1. Неэффективное использование пробега и грузоподъемности.
2. Неэффективное распределение перевозок (заказов).
3. Неравномерное распределение перевозок по дням.
4. Отсутствие применения современных информационных технологий и специальных программ.
5. Использование устаревших транспортных средств, имеющих высокую ресурсоемкость.

В случае проведения мероприятий по повышению эффективности работы транспорта прибыль предприятия возрастет на 30-40%. Отделение транспортных цехов и создание на их основе самостоятельных (юридически и экономически) транспортных предприятий не вызывает каких-либо трудностей в организации производства на головном предприятии. Экономическую целесообразность создания малого транспортного предприятия предлагается оценивать по следующей формуле:

$$\Theta = \frac{П_k - П_y - K - H}{C_{мп}}$$

где $П_n$ – чистая прибыль малого предприятия; $П_y$ – отчисления учредителю; K – капитальные вложения на развитие и модернизацию основных фондов; H – налоги; $C_{мп}$ – текущие затраты. По результатам анализа можно сделать вывод о том, что оптимизация работы транспортного цеха может быть эффективна, но результаты могут быть не столь значительны, как при выделении его в отдельную функционирующую организацию.