

УДК 656:005.932(476)

**РАЗВИТИЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ  
БЕЛАРУСЬ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

студентка гр. 101161-15 Прокопович Д.С.

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Забродская Н.Г.*

История машиностроения начинается в XVIII века, когда были изобретены ткацкие и прядильные станки, паровые машины, ставшие универсальными двигателями в промышленности, судостроении и на транспорте. Толчком для бурного развития машиностроения послужило изобретение суппорта, совершенствование металло-режущих станков, появление машин для металлообработки. В Англии, в 1712 году, Томасом Ньюкомен, изобрел первую паровую установку, заинтересовавшую промышленников, а спустя 50 лет Джеймс Уатт собрал паровой двигатель, наиболее эффективной конструкции, широко применявшийся на железнодорожном транспорте и в промышленности. В результате был осуществлён переход от мануфактурного производства к промышленному и началась эпоха индустриализации и развития капитализма.

После вхождения белорусских земель в состав Российской империи в 18 веке и отмены крепостного права, промышленность и машиностроение стали развиваться быстрыми темпами

До 2–ой мировой войны Беларусь была преимущественно аграрной страной, так как все существовавшие до революции машиностроительные и деревообрабатывающие заводы были разрушены во время немецкой и польской оккупации. Бурный рост машиностроения Беларуси начинается в послевоенные годы: в 1944-1946 гг. строились автомобильный и тракторный заводы. После создания Совета экономической взаимопомощи коммунистических стран Восточной Европы, Беларусь превращается в сборочный цех Советского Союза предусматривающий экспорт автомобилей, тракторов, продукции машиностроения, химической промышленности в страны Восточной и Западной Европы. В настоящее время тракторы «Беларусь», продукция ГП «Амкодор», «МАЗы», «БелАЗы» и холодильники «Атлант» экспортируются в 86 стран мира.