

## **МЕТОДОЛОГИЯ ФУНКЦИОНАЛЬНО-СТОИМОСТНОГО АНАЛИЗА ПРОЦЕССА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГРУЗОВ**

студент гр. 101041-14 Рылова И.Л.

*Научный руководитель – канд. экон. наук, доцент Виногоров Г.Г.*

Стремление обеспечить эффективное управление логистическими системами обычно вступает в противоречие со стремлением обеспечения надежности системы с целью минимизации общих затрат. Логистическая система способна адекватно реагировать на изменения рынка с одновременной оптимизацией структуры транспортного потенциала в конкурентоспособный потенциал. Через этот механизм обеспечивается долговременное конкурентное развитие фирм на основе принятия компромиссных решений.

Одним из методов, применяемых для реализации эффективности логистических систем, в частности процесса перевозок, является функционально-стоимостной анализ (ФСА). ФСА как метод повышения полезного эффекта объекта на единицу совокупных затрат за его жизненный цикл в настоящее время широко применяется в промышленно развитых странах. Области применения ФСА: оптимизация конструкции машин и оборудования, технологий, организационных структур фирм и их подразделений, методов организации производства и оказания услуг. Методика ФСА процесса перемещения грузов (ППГ) включает несколько этапов:

1. Постановка задач ППГ в целом по процессу или по отдельным центрам образования затрат.

2. Выявление потребности потребителей в операциях по перемещению грузов и подъемно-транспортных средствах (ПТС).

3. Определение функций, фактически выполняемых исследуемым ППГ и его носителями, а также степени соответствия фактически выполняемых функций выявленным потребностям.

4. Определение путей повышения уровня реализации функций ППГ.

5. Отбор наиболее эффективного варианта совершенствования ППГ.

6. Создание более рационального и экономичного ППГ на предприятии.